

CANADA
-1988
TO 14



ISSN 0840-9846

Newsletter

of the Canadian Waterfront Resource Centre



Don Watershed Regeneration Towards Partnerships

Representatives of the "river dwellers and stewards" of the Don Watershed met 28 November 1990 to exchange information about regeneration initiatives in the Don

Watershed and to explore opportunities for working co-operatively towards the regeneration of the Don. The meeting, held at the offices of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront, was stimulated by Recommendation 71 in *Watershed*, which stated that "all levels of government and agencies with responsibilities for lands abutting the Don River should co-operate to develop a comprehensive clean-up plan for the Don River, and they should implement such a plan with an appropriate sense of urgency".

Highlights in this issue:

- Provincial Response to Watershed..... 2
- Jobs on the Waterfront..... 4
- Municipal Support..... 7
- Waterfront Trail..... 8
- Don Watershed Regeneration (special section)..... 12-15
- Environmental Audit..... 16



Don River Watershed

Representatives from a variety of government agencies and consultants studying the river made presentations. Mark Wilson, co-chair of the Task Force to Bring Back the Don, outlined his group's initiatives and goals. The Task Force's mandate, through a community-driven effort, is to restore the Don River and its valley lands by the year 2001.

Michael Hough, of Hough Stansbury Woodland Limited, discussed biology, land use and activities, and ownership and jurisdictions of the Lower Don. Hydrologist Robert Newbury described the behaviour patterns of the Don River. Marilyn Churley, MPP, representing Ruth Grier, Minister of the Environment, spoke about

(continued on page 13)

Provincial Response to *Watershed*

In a statement to the Legislature of Ontario, 17 December 1990, The Honourable Ruth Grier, Minister of the Environment and Minister Responsible for the Greater Toronto Area (GTA), provided a further response to *Watershed*, the second interim report of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront.

“

Mr. Speaker:
I want to share with members of this House the Government's response to the recommendations of the Crombie Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront.

It's been two months since David Crombie tabled his second interim report entitled *Watershed*. The principles of the *Watershed* report and Mr. Crombie's recommendations are fresh and invigorating. They have received broad support from municipalities, environmental groups, the media, the general public and from this Government. I want to commend the previous government, and Mr. John Sweeney in particular, for giving the Commission a broad mandate and for its support of the Commission's activities.

The Commission's findings have already prompted widespread debate, discussion and commitment to regenerat-

ing the waterfront. We responded immediately, supporting the report with enthusiasm. And we endorsed fully the principles put forward for the future direction of the waterfront area: a waterfront that is clean, green and attractive; a waterfront that is usable, diverse and open; and a waterfront that is connected, affordable and accessible. These are values that we, as a government, share.

We intend to use these nine principles as a guide, not only for the waterfront, but to move beyond the waterfront —to the GTA urban structure process. My colleague the Minister of Natural Resources and I will apply these values to the closely related Greenlands

We will establish a continuous Waterfront Trail which will become the Green-Way that ties the GTA together from Burlington to Newcastle.

Strategy released earlier this summer by the previous government. We will provide a framework to ensure that greenlands and watersheds become an integral part of future plans for the Greater Toronto Area.



The Honourable Ruth Grier, Minister of the Environment and Minister Responsible for the Greater Toronto Area

Our clear acceptance of Mr. Crombie's principles should be viewed by municipalities and the community as a ringing endorsement of the ecosystem approach to planning as well as to the underlying value of the Commission report.

The call for immediate action has been unanimous. And today, I would like to outline how we intend to implement key recommendations of the *Watershed* report.

(continued on page 3)



(Response continued from page 2)

Firstly, we will establish a continuous Waterfront Trail which will become the Green-Way that ties the GTA together from Burlington to Newcastle. It will link to the Bruce and Ganaraska Trail systems at either end. We see the waterfront trail as the highest land use for all public lands along the water's edge. The trail will be much more than a four-foot strip of asphalt. This trail will connect the waterfront with river valleys and source areas and link up areas of natural and historic importance along Lake Ontario.

It will be a place for people, for families and children to enjoy the out of doors and the natural environment on foot or bicycle.

We accept the idea of Waterfront Partnership Agreements as a valid implementation vehicle for waterfront plans.

Secondly, we accept the idea of Waterfront Partnership Agreements as a valid implementation vehicle for waterfront plans. We will negotiate agreements between local, regional and federal governments, along with conservation authorities, to prepare responsible development plans and implementation mechanisms for the waterfront consistent with the Crombie principles.

Thirdly, we will establish by legislation a Waterfront Regeneration Trust. It will be the responsibility of the Trust to accept lands surplus to Toronto port needs as well as adjacent Provincial lands and to co-ordinate regeneration activities.

Finally, we will move to halt the unnecessary privatization of the public shoreline and Crown resources such as waterlots. My colleague the Minister of Natural Resources will address this matter in the near future. A significant portion of the Crombie report concentrates on the Etobicoke Waterfront. As the local MPP, the Minister responsible for the GTA and the Minister of the Environment, I am pleased that Etobicoke, Metro and the Province will be working co-operatively to ensure that there is a comprehensive planning framework for new development in South Etobicoke, culminating in modification to the Etobicoke Official Plan, plus other implementation measures. The three levels of government have agreed on a program which includes extensive community consultation.

In the final year of the Royal Commission's work, Mr. Speaker, we will ask Mr. Crombie to address:

- the feasibility of relocating the Gardiner Expressway in

consultation with Metropolitan Toronto, and the Ministry of Transportation;

- the pooling of lands and the integration of future plans for the Canadian National Exhibition, Ontario Place, Fort York and HMCS York in consultation with the Ministry of Tourism and Recreation and the other authorities involved; and,
- policies, practices, technology, and methods available to regenerate shoreline areas.

We will establish by legislation a Waterfront Regeneration Trust.

These measures are an important starting point for ensuring that the waterfront and the natural environment in the GTA is preserved and enhanced for future generations. We will continue to support the work of the Commission and we look forward to Mr. Crombie's final report.

Thank you.
"



Ontario



Jobs On

Excerpts from a speech by Reginald K. Lewis, Chairman and CEO of the Toronto Economic Development Corporation (TEDCO), to the Downtown Business Council, 21 November 1990.

Chairman, ladies and gentlemen, thank you for asking me to join you for lunch today, and for this opportunity to tell you something about TEDCO, which in the way of the modern world is the acronym we apply to the City of Toronto Economic Development Corporation. What is TEDCO? What are we doing? What do we hope to achieve? And, for the really inquisitive, what is the connection with the Parking Authority of Toronto (PAT)?

As business people, and particularly downtown business people, you will understand the city's concern in the early '80s about the changing economic base; specifically, the recession caused many manufacturers to lay off employees or close up their plants. More recently, manufacturers have fled the city to take advantage of the rise in Toronto land prices. Consequently, the city's economy became increasingly dependent upon the service sector.

Special legislation was sought and received in the form of the City of Toronto Act 1985, for the city to create an entrepreneurial entity to facilitate business growth and create jobs; as a result, TEDCO came into being as a corporate body in March of 1986, with a twofold mandate:

- to support the expansion, retention and attraction of business which will create and retain jobs in the city; and
- to advise and assist in develop-

ing and implementing the city's economic development strategy.

And now for the Parking Authority connection. To give the fledgling TEDCO a kick-start, it was decided to take advantage of the Parking Authority's unique position as a city agency operating a successful business. The Parking Authority became TEDCO's incubator. As a consequence, TEDCO was able to utilize the Authority staff's business experience, knowledge and expertise, particularly in the Toronto real estate market, joint venturing and in dealing with the city administration. This incubator concept extended to the members of the Authority's board, which formed the nucleus of the TEDCO board of directors. We now have a nine-member board with representation from the private business sector, labour and City Council, as well as the three Parking Authority board members and myself as CEO.

TEDCO is an independent corporate body with an entrepreneurial board but still very much accountable to the city, which appoints its board, must approve its capital and operating budgets and audit its books. So what have we been doing to meet our mandate to attract business, create jobs, and support the city's economic development strategy?

In a nutshell, we are currently developing three major projects and we are operating two business development incubators. The three projects total close to a million square feet of leasable space and are projected to create in the order of 2100 jobs.

One of the projects, the Portland Fashion Centre, is a joint venture with the Parking Authority and a private developer. The site is the existing surface municipal carpark at Portland and Front streets, near Bathurst and, as the name implies, it is aimed toward the fashion industry. Simply put, the land is leased from PAT to the developer through TEDCO. The developer raises the capital, and develops and leases the project with significant involvement from TEDCO. An underground parking garage is to be constructed, allowing the Authority to expand its parking service in the area. The venture will not only create jobs but return a respectable net profit to the city.

Likewise the Richmond-Sherbourne Industrial Project, again on the site of an existing municipal carpark, is another joint venture with the Parking Authority and a private developer, this time directed toward the design industry. Again, the proceeds from the long-term lease of the development rights will fund the below-grade parking garage and earn a positive net present value for the city.

In both the Portland Fashion Centre and the Richmond-Sherbourne Industrial Projects, municipally owned land is freed up for development to produce badly needed industrial jobs, the balancing of the Toronto economy and, in this case as well, enhanced strategically placed municipal parking on the periphery of downtown.

The third project is in the King-Dufferin area, where TEDCO is acquiring a one-acre site containing an existing building which is

(continued on page 5)



the Waterfront

(Jobs continued from page 4)

to be renovated to suit the visual arts industry, providing studios, storage and display space for about 50 artists. The second phase of this project will be to construct a new 120,000 square foot building, which will be aimed primarily at the communications industry. So, too, TEDCO will provide archival facilities in an additional 50 - 60,000 square feet for the City of Toronto at fair market rent.

Taken together, these three projects illustrate the direction in which TEDCO is going. Construction of all three projects is planned to start within the year. In addition to its development activities, TEDCO oversees two small business incubators, the Toronto Centre for the Promotion of Fashion Design and the Toronto New Business Development Centre. These provide a supportive environment for small-business advice for up to three years for new business ventures.

Both of these incubator projects have out-reach programs providing seminars, newsletters and other services to the small business community.

We stand now on the threshold of our most challenging project so far. None of you in this room will be unaware of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront, or the Crombie Commission as it is popularly called. You will also be aware that the Commission has recently released its report titled *Watershed*, which is a detailed examination of the Lake Ontario waterfront from Burlington to Newcastle, together with a number of progressive recommendations.

Among those recommendations are ones that would see a new environmentally sensitive industrial park created in the part of the waterfront known as the Port Industrial Area, and ones that would create a Centre for Green Enterprise and Industry, and further, that the Toronto Economic Development Corporation is the appropriate agency to develop these ideas into reality. The lands to be included in the green industrial park are estimated to total 250 acres.

Last week, City Council endorsed the *Watershed* report and, as a result, TEDCO was launched on its most current venture, to plan and implement its vision for the redevelopment of these lands.

Research has already begun into this substantive undertaking, not the least of which will be the task of assessing and cleaning up these lands, the site for many long years of so-called dirty industries. In addition, much of the fill used to create these lands requires remediation. In this connection, we will be working with people from the city's Environmental Protection Office, Planning and Development Department and Department of Public Works, and additionally the province's Ministry of the Environment and the Royal Commission itself. The Toronto Regeneration Land Trust, a provincial agency which will be involved in much of the land next to TEDCO's, is mandated to play the lead role in the clean-up. While the clean-up task is a formidable one, it is manageable. Where it is at all feasible, we will be using on-location methods as opposed to removing toxic mate-

rials to landfill sites. We expect to phase the project to embrace a combination of available chemical, biological and physical processes, containment and capping. We are looking at this task as a possible joint venture between the private and the public sectors.

Planning for the development of the industrial park will proceed concurrently with the clean-up. We visualize a zoning arrangement focusing on different segments of environmentally sound industries: one zone accommodating recycling and waste management operations; another zone could attract green enterprises producing ecologically sound products and those promoting research and development; while yet another zone (capitalizing on the existing Telesat Canada facility and their planned expansion), could be for telecommunications, film, and related industries.

The Centre for Green Enterprise and Industry, recommended in the *Watershed* report, is to be located in or near the industrial park as well. Present thinking is that this facility would be a centre for research and development, and additionally in a co-located institute, for skills training fitting people for employment in the area. We are already in touch with local educational institutions with environmental programmes in this connection. In considering the importing and exporting of "green technology", the *Watershed* report suggested that we collaborate with the World Trade Centre, taking advantage of its expertise in promoting international trade.

(continued on page 6)



(Jobs continued from page 5)

TEDCO is happy with this concept, one that will facilitate exporters and importers getting together, networking of business in general, and potentially an economic intelligence gathering agency of international dimension to serve business and the local marketplace.

Again, we see this as a joint interest between government, the Board of Trade, industry, labour and academia in order to foster and promote, not only business in general, but emphasising green thinking for green enterprise. This, and related activities, could have an impact well beyond this city.

Functionally and visually, this will be an industrial area unlike the common concept of what an industrial area looks like. Integration with the surrounding park area is essential, so we are looking at mainly low-rise structures, street improvements, attractive landscaping, access by public transit, and public accessibility to the water's edge to give continuity to the *Watershed* report's vision of our waterfront as a unique recreational resource.

While engineering all this, TEDCO's emphasis will continue to be on the creation of long-term, secure jobs reflecting a balanced economy. Realistically, we will be looking at upwards of 20,000 new jobs being created on these port lands. The municipality itself stands to benefit from the improvement in the realty tax base flowing from these lands when fully developed, to the extent of \$20 million annually at today's rate.

All of this may lead you to think that TEDCO has a daunting task ahead of it. You would be right. We do see it that way, but as I have suggested to you, we will not be operating in a vacuum—far from it.

I have used the term joint venture several times in this presentation, and that is the spirit in which we will approach our work in the Port Industrial Area. We will involve, and work with, all the interested sectors—with government, with the public, with labour, with business and with educational institutions, in order to capitalize on the development potential of these lands. We already have, as you can well imagine, established ties with them, and it will be our aim to strengthen those ties. We will be modifying our board to ensure that we are sensitive to the environment, labour, business and government. We will seek out and help the appropriate businesses to establish themselves.

Ultimately, I see us helping a client with a business idea to get going, by coming into our new business incubator. Upon graduating from the incubator, they could move on to one of the business development centres I have mentioned. Then, as they grow further, moving into the industrial park is a possibility. At this stage TEDCO could possibly be an equity partner. The company could then tap into the resources of the Institute of Green Enterprise located in the sylvan setting of a rejuvenated and recreational waterfront.

The concept of TEDCO was the inspiration of the Mayor of

Toronto in the early '80s. It was a time of our last recession and times were difficult—to the unemployed they were desperate.

Management consultants examined, endorsed and reported on the concept of TEDCO. The provincial legislature processed the enabling legislation. But by that point we were firmly in a changed circumstance. We were into the longest ever boom. Unemployment was at a remarkable low level—for Toronto, the lowest in Canada.

It was difficult to launch an economic job creating corporation at such a time, but the need was there; despite the boom, our economic base was narrowing, many industrial manufacturing jobs were disappearing. In a sense we were becoming a company town, as exemplified by the growth of those lower paying ones of the service sector. Were we developing an economic base that could be unduly vulnerable to economic change?

TEDCO, by the few projects I have previously described, positioned itself for expansion; as we entered the present recession, we were accompanied by the timely, imaginative, intuitive and profound recommendations of the Crombie Commission.

These have given TEDCO the motivation to meet the challenges of the *Watershed* report; TEDCO welcomes the task and will do its bit to create jobs, and the right job activities and, in doing so, do its share to help bring about—not only a strong Toronto economy—but a marvellous waterfront that is our heritage.



Strong Municipal Support for *Watershed*

Commissioner David Crombie has welcomed the strong municipal endorsements for the *Watershed* recommendations: "We cannot overestimate the importance of the strong municipal support for our work. We commend their thorough analysis and willingness to commit to working in partnership with other levels of government."

Soon after the release of *Watershed*, the Region of Halton endorsed a strong resolution requesting that the provincial government pursue implementation of the Commission's recommendations and commence discussions and negotiations for a Waterfront Partnership Agreement with the Regional Municipality of Halton as soon as possible.

In October 1990, the Town of Oakville Council endorsed *Watershed* and commended the Royal Commission for "its comprehensive response to concerns for preserving and restoring the Toronto area waterfront and associated watershed".

In November 1990, the Council of the Municipality of Metropolitan Toronto endorsed *Watershed* recommendations (with some exceptions) and directed staff to assist the Royal Commission and other levels of government, as appropriate, in implementing the report's recommendations.

In October 1990, the City of Scarborough voiced support for *Watershed*, especially the "need

for provincial leadership in dealing with Lake Ontario's shoreline environment." The ecosystem approach is to be applied relative to all planning in Scarborough.

In October 1990, the City of Etobicoke provided qualified support for the Report while maintaining its opposition to a possible moratorium on development proposals.

On 13 November 1990, the City of Toronto Council voted overwhelmingly to approve *Watershed*. The various motions approved gave authorization to City officials to proceed with the implementation of *Watershed* by assisting and co-operating with the appropriate authorities and other levels of government. City Council's three representatives on the five-member Toronto Harbour Commissioners (THC) were asked to proceed with implementing recommendations which will result in the THC operating the Port of Toronto from a smaller land base. The City would obtain significant lands for waterfront parks, as well as for a Waterfront Industrial Park and a Centre for Green Enterprise and Industry.

The Council debate emphasized the need for all levels of government to co-operate on the waterfront and not to retreat to their traditional areas of jurisdiction. The ecosystem approach espoused in *Watershed* was met with enthusiasm by City staff and Councillors.

On 4 December 1990, the Town of Pickering endorsed *Watershed*, concurring specifically with the adoption of an ecosystem approach and principles in planning and managing growth, the concept of partnership agreements and the concept of a Waterfront Trail.

The City of Burlington and the City of Mississauga have expressed full support for *Watershed*. *Watershed* is being considered by staff at the Town of Ajax, the City of Oshawa and the Town of Newcastle.

With the provincial response by the Honourable Ruth Grier on 17 December 1990, *Watershed* now enjoys the support of virtually all levels of government and their agencies throughout the Greater Toronto Region.

This kind of support is especially important because the application of an ecosystem approach requires the co-operation of all governments. It has now become increasingly clear that the fragmentation of jurisdiction that has bedeviled past efforts to protect and restore the environment and to promote economic development in the region cannot be allowed to continue. The strong multi-governmental support for *Watershed* suggests that there is a growing new acceptance that the only solution to the current jurisdictional gridlock is for the various levels of government and their agencies to work together in partnership.

- Ron Doering



Progress on the Waterfront Trail

At the 1990 public hearings on *A Green Strategy for the Greater Toronto Waterfront: Public Access To and Along the Waterfront and its River Valleys*, most deputants agreed that a continuous waterfront trail was not only feasible, but highly desirable. In *Watershed*, the Royal Commission on

the Future of the Toronto Waterfront recommended the creation of a Waterfront Trail. The trail, a continuous pedestrian and bicycle trail from Burlington to Newcastle, should link to the Bruce Trail and the Ganaraska Trail. Along its course, the Waterfront Trail should also be

linked with trail systems extending up the associated river valleys to and along the Oak Ridges Moraine.

The Ontario government has embraced the Commission's recommendations for a Waterfront Trail. On 17 December 1990, as part of the provincial government's positive response to *Watershed*, Ruth Grier, Minister of the Environment with responsibility for the Greater Toronto Area, announced that the Province "will establish a continuous waterfront trail which will become the Green-Way that ties the GTA together from Burlington to Newcastle. ...We see the waterfront trail as the highest land use for all public lands along the water's edge". (The full text of Ms. Grier's speech is on pages 2 and 3 of this Newsletter.)

(continued on page 19)



Walking near Cherry Beach, Toronto

Rails to Trails

Imagine a national trail system like the rail system that first united Canada!

On 29 - 30 November 1990, the Ontario Trails Council and the Heritage Resources Centre at University of Waterloo co-hosted a professional development workshop, *Protecting and Managing Abandoned Railway Rights-of-Way for Conservation and Recreation*. Speakers from trail organizations in Ontario, Prince Edward Island, and Michigan

related their experiences in converting railroad beds to recreational and natural trails.

Special guest speaker Peter Harnik, Director of Programs for Rails to Trails Conservancy USA, described the success of the Rails to Trails movement in the United States and commented on the potential for trail development in Ontario and Canada.

According to Harnik, trails at-

tract urban, suburban and rural users. Urban populations generally support trail building because of their need for open space and recreational land, while farm communities often oppose trail expansion through rural areas. Despite initial opposition, however, rural communities soon appreciate the recreational and commercial opportunities which trails provide.

(continued on page 11)



Rouge Valley Conservation Centre Going Ahead

"Creation of the Rouge Valley Conservation Centre is a big step closer following approval of plans by the Metro Zoo's Board of Management", according to Jim Hodgins, Chairman of the Rouge Valley Foundation. The Rouge Valley Foundation (RVF), in partnership with Save the Rouge Valley System (SRVS), believes that the Centre will serve as a beacon for conservation education, increased awareness and focused action on our environment. "The Conservation Centre will be that much more exciting because it will be located in the historic Pearse House next door to the Rouge Valley, and in close proximity to the Metro Zoo" says Hodgins. "This will create long term opportunities for exposure and participation by the community."

Plans call for the Pearse House to be relocated and renovated by the summer of 1992 at a cost of about \$435,000. Relocation is required so that the zoo will have the necessary room to continue building its world-class property. "Support to create the Centre is growing," says Murray Johnston, a director of the Foundation. "The City of Scarborough has earmarked \$150,000 for the project; \$3,750 has been committed by the Canadian Imperial Bank of Commerce, and donations of goods and services to help in the renovation project are com-

ing forward. The Rouge Valley Foundation has already collected over \$30,000 in cash through various fundraising efforts in the community, schools and through the efforts of our business leaders. Our recent Mast Road nature walk on October 21, for example, had nearly 180 interested citizens come out, and several hundred dollars was collected to help support the project."

However, for all of this support, we still need your help. Please volunteer your time and skills to this important initiative. The Conservation Centre is a focal point that we can all be proud of. It represents our collective interest in preserving the Rouge as an environmental masterpiece. To make it a reality, we

need volunteer support in a number of key areas.

If you think you can help, or if you would like more information, please call 291-1346 or 284-6409. If you prefer writing, please send your name, address and telephone number (business and residence), along with a note on your interest/skills to: Rouge Valley Foundation, 362 Dyson Road, Pickering, Ontario, L1W 2M9.

Every little bit counts. Your help can really make a difference. Thank you.

Article by Bob Benson, *News of the Rouge*, December 1990, Vol. 16, No. 3, p. 3. *News of the Rouge* is published quarterly by Save the Rouge Valley System.

Waterscapes '91

Plan to be in Saskatoon, Saskatchewan, 2 - 8 June 1991, for *Waterscapes '91*, the international conference, exposition and workshops devoted to ensuring that all aspects of water management contribute positively to the development of a sustainable environment. The conference (4 - 7 June), co-sponsored by the Canadian Water Resources Association, will feature speakers on eleven topics, including watershed planning, water quality, waterfront development, irrigation, and aboriginal water issues. *The Business of Water* (6 - 8 June), an exposition held in conjunction with the conference, will highlight displays and demonstrations of water-related products, services and technology. Workshops at various locations throughout the city will promote active participation to enhance the educational value of the event.

For information, contact: Mr. M. D. Osborn, General Manager, *Waterscapes '91*, #3—3002 Louise Street East, Saskatoon, Saskatchewan, S7J 3L8. Phone: (306) 373-9089; Fax (306) 373-6233.



Caution! Hazardous Materials

Toronto's East Bayfront/Port Industrial Area, a fascinating mixture of industries, storage sites, offices, vacant land with natural growth, and water, stretches south of Lake Shore Boulevard, from the Main Sewage Treat-

erating Station, no longer producing electricity, is now a sorting and transfer station for recycled paper, metal, and plastics. A small mountain of cans and plastic containers sits at the edge of McCleary Park.



Port Industrial Area, Toronto

ment Plant at Coxwell Avenue to the Toronto Star building at Yonge Street. Much of the area is a forgotten side of the City, the storage area for gasoline to run our cars, oil to heat our homes, and the mounds and mounds of salt used each year on our roads.

The landscape of the district is constantly changing. The Commissioners Street Incinerator sits closed after community pressure provoked by concerns about the quality of its emissions in the air. The Hearn Gen-

A new awareness of the potential health hazards presented by activities in the East Bayfront /Port Industrial Area has arisen in the communities that surround the district: South Riverdale, Kew Beach, Toronto Island and Harbourfront.

Hundreds of chemicals are used or stored in the area, including lead, mercury, asbestos, isocyanates, and benzene. Massive tanks of toluene, gasoline, hexane, acetone, and methanol supply the petroleum industry. Most companies use solvents and many maintain a supply of diesel fuel. The Main Sewage Treatment Plant stores up to 65 tonnes of chlorine. (Not all substances used or stored in the East Bayfront/Port Industrial Area are hazardous, however. Victory Soya Mills, for example, receives 500 000 tonnes of soy beans annually; Redpath Sugar,

300 000 tonnes of sugar.)

Air emissions, spills and fires can cause serious damage to humans and the ecosystem. While it is difficult to measure health and environmental risks, potential risk levels may be determined by the quantities of substances used and stored, the methods of use, and precautions taken. There is no routine air monitoring done in the area, and minimal awareness about toxic substances discharged into the sewage system.

Whether a substance is considered dangerous has much to do with whether a person is directly exposed. Toxic substances may enter the body through inhalation, skin contact, or ingestion. Airborne contaminants enter the bloodstream through the lungs and permeate the body. Contaminants in the soil are absorbed by plants and vegetables, potentially harming the people who eat them. As well, contaminated soil can be tracked into homes on shoes or by pets, settling with house dust where young children may get it on their hands or eat it during normal play.

Industries in and near the East Bayfront/Port Industrial Area produce nearly four million kilograms of hazardous waste annually. There are 15 storage sites for polychlorinated biphenyls (PCBs). PCBs were

(continued on page 11)



The Next Generation

Briefing the Cabinet. Talking with business leaders. Debating with university students. Staff at the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront do all this, but few commitments are more daunting than making a presentation to elementary school students. My recent encounter at Humewood Public School, where I spoke on "Water and Water Quality" with the grade one and two students, was a delight and a challenge. These youngsters are bright.

I was invited to speak to the grade twos by Sandra Wellman, and two other classes were added. With teachers Wellman,

Don Wainwright, and Jane Morningstar, the children had been studying a unit on the environment for three weeks and it showed. The pupils asked excellent questions and showed a keen interest, not only in water, but in all aspects of the environment. Even photosynthesis was no surprise for them—they learned it *last year*. Slides of the early Toronto waterfront, courtesy of Michael Moir, Archivist for The Toronto Harbour Commissioners, especially intrigued the children. One picture of washing cars in the Humber River brought on a lively discussion about water uses—good and bad.

Don't pass up an invitation to speak with students of this age. It is always a thought-provoking and exciting learning experience. Thank you Humewood School. The afternoon was very enjoyable.

- Beverly Morley

(Caution! continued from page 10) once thought to be harmless and were commonly used in fluids for heat exchange units, electronic components, gas transmission turbines, in paints, printing inks and even in food packaging materials. Today PCBs are no longer manufactured because of their damaging effect on wildlife and human health. A few electrical transformers in the area still use PCBs.

Ships, trains, and trucks transport goods into and out of the area. Some of the substances carried by ship include gasoline, toluene, xylene, rock salt, and tallow. Chlorine, acetone, methyl ethyl ketone, petroleum naphtha, and hexane are among the substances moved by rail. Trucks transport the majority of the goods for short distances and distribute much of the material brought in by ship.

With growing interest in the environment, industries, government agencies, and the general public are becoming more cautious about hazardous materials. It's a positive trend.

-Laura Jones

(Rails to Trails continued from page 8)

During depressed economic times, trails are the perfect recreation facility: they are accessible and economical. With lower real estate values, municipalities can afford to purchase abandoned rail beds. Furthermore, volunteer organizations or local job creation programs can help build and maintain the trails.

According to Harnik, Canadian rail to trail activists have an easier task than their American counterparts. Ownership of Canadian rights-of-way is divided between two organizations, Canadian National and Canadian Pacific. In the United States, ownership is fragmented among many jurisdictions.

Three conditions are necessary for the success of a proposed trail: citizen activists, a responsive government agency, and a plan of action. Harnik suggests that partnership agreements between government agencies and non-governmental organizations are the best way to begin trail development. He recommends that the linear park system be funded subsequently by the province.

Encouraged by progress made already in Ontario, Harnik foresees an extensive network, incorporating existing trails in the northern States, making the Great Lakes area an international tourist destination.



A Healthy River is Like a Tree

Bob Newbury, a hydrologist from Vancouver, describes the appearance of a healthy river system by using the analogy of a tree. A tree has a trunk that often branches into three major limbs which, in turn, branch respectively into three minor limbs, and each of these branch repeatedly until thousands of twigs form the outer edge of the tree. A river follows this branching pattern with thousands of tiny, almost imperceptible, rivulets feeding into slightly larger rivulets until three large tributaries feed into the main artery or "trunk" of the river. While a tree is vertical, the river is more or less horizontal depending on the morphology of the watershed.

In his work for the Task Force to Bring Back the Don, Bob Newbury will describe the Don

River's hydrology, and make recommendations about parameters to restore the Lower Don. As when assessing the health of a tree where one must look at the twigs and leaves, Bob Newbury has studied the river as a whole and not simply its trunk. What he has discovered is that the upper reaches of the Don are healthy: many rivulets feed into progressively larger streams. The problem lies at the trunk of the river where many of the medium-sized branches have been trimmed away. Streams that once fed into the Lower Don from the west have been buried or even diverted to other water basins.

A second problem facing the Don is the depth and width of its lower channelized region: it is as if the trunk of a much larger tree were fitted onto the Don River system. The Lower Don is three times deeper and wider

This special section on Don Watershed Regeneration was written by Sarah Kalff. Illustrations by Alexis Landon.

than it should be. The shallow gradient of the Don watershed (its highest point is the river's source, the Oak Ridges Moraine, and its lowest point is the river mouth) does not provide sufficient energy to carry the Don's sediment load into Lake Ontario. Instead, where the river is artificially enlarged, water flow slows, and sediment material drops in the Keating Channel. Before human interference, the gentle gradient resulted in a highly productive marsh (Ashbridge's Bay) at the river's mouth which teemed with fish, birds and mammals.

Today, however, sediment is removed through energy-intensive dredging. Restoration of the river could include re-establishing marshes and ponds throughout the length of the Don.



North York Parks Naturalization Program

North York is a pioneer in its work to protect and maintain natural areas within the municipality. Part of the success North York has achieved has been the result of many mutually satisfying and productive partnerships with citizens and organizations. Bill Granger of the North York Planning Department described some of these partnerships at the Don Regeneration meeting. Between 1980 and 1984, North York Parks staff and the Toronto Field Naturalists made an inventory of significant areas, culminating in a report on natural areas in parks. North York works in partnership with its schools to plant trees and educate students about the value of natural areas. Partnerships with seed suppliers have been established so that natural seed mixtures can be planted. Lastly, a "partnership" with nature allows ecological processes to operate freely in selected park areas, resulting in the regeneration of natural habitat.



Habitat Rehabilitation

Jack Imhoff, an aquatic biologist with the Ministry of Natural Resources, described regeneration work he is doing in partnership with the Ontario Science Centre and conservation groups like Trout Unlimited. This project on a portion of the Don River near the Ontario Science Centre involves restoring the geomorphology of the river by recreating the riffles and pools

necessary for many aquatic animals and plants. Renaturalization has also included enhancing and reconnecting remnants of the pre-existing wetlands to the river and the valley. Displays at the Ontario Science Centre help to develop public participation in this regeneration project. Jack Imhoff observed that nature is not static and that what we see around us is not fixed. Fortu-

nately, this means that problems like the degradation of the Don's natural flow path can be managed by resculpting the land to improve our natural heritage. He also pointed out that a stream is as healthy as the valley through which it flows; plants and animals will return to our semi-natural areas only when the water and the land are healthy.



(*Don Watershed continued from page 1*) about the provincial government's commitment to the regeneration of the Don River. Craig Mather, Director of the Water Resource Division of the Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority (MTRCA), described regeneration initiatives within other watersheds.

During the second half of the meeting, panelists outlined their specific initiatives to promote the health of the Don. On pages 12 through 15 of this *Newsletter*, short articles highlight the panel presentation. In the open discussion that followed, the lively exchange of ideas demonstrated the energy and concern that exists for the future of the Don, from the headwaters to the harbour.

Toronto Field Naturalists

The Toronto Field Naturalists (TFN), represented by Helen Juhola at the Don Watershed Regeneration meeting, has written widely about Toronto area ravines and wildlife. The group's extensive use of the ravines allows them to act as watchdogs for the Don River. TFN members' commitment to Toronto's natural heritage is demonstrated by their knowledge of the Don, and their willingness to lobby on the river's behalf.

Helen Juhola described both positive and negative conditions in the Don Watershed. Innovations include Ontario Hydro's announcement that it will stop using herbicides in ravines, and the purchase of more valley lands by the Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority. Also, the City of Toronto has begun a program to restore the ravines, using native plants. Detrimental practices include the continued planting of jack pine and white spruce, species foreign to the area. As well, road salt is still stored at the Don River's edge and herbicides continue to be used by Toronto and other municipalities in and near the ravines. Finally, the decision by North York Hydro to sell a large parcel of land in Burke Ravine threatens with destruction yet another semi-natural area.

East York Environmental Committee

A member of the recently created East York Environmental Committee, Paula Davies briefed Don River Regeneration meeting participants about the committee's activities. Four subcommittees have been set up to deal with litter and illegal dumping, the use of herbicides and pesticides, trees and green space, and potential development in Burke Ravine. The committee has approved Remedial Action Plan (RAP) goals, and is reviewing pesticide use in the ravines.



Institute for Environmental Studies

Dr. Henry Regier's extensive knowledge of the Don River's biophysical nature follows from his work at University of Toronto's Institute for Environmental Studies. He and his students have researched topics related to the Don, including its fish community, water quality, and structural changes. One of Dr. Regier's students is now comparing water quality data collected 50 years ago with current data.

Dr. Regier noted that, of the five major rivers in the Greater Toronto Bioregion, the Don River is most degraded. Much of this degradation has occurred over the last 40 years. In the 1950s, for example, the river was cool enough to support trout, whereas today one must go as far north as Richmond Hill to find trout. Water quality has changed over time at different points along the river. Net improvement in water quality has occurred where storm sewers have been diverted to trunk sewers and below newly-created conservation areas. Water quality is generally degraded where the city has spread out across the landscape. Dr. Regier concluded that, despite the magnitude of these problems, it should be possible to restore the Don River.



Save the Oak Ridges Moraine Coalition

Save the Oak Ridges Moraine Coalition (STORM), represented at the 28 November meeting by Dorothy Izzard, works to protect the Oak Ridges Moraine, one of the Don's major water sources. STORM, created in October 1989, has fought for the moraine in two ways: first, through education, making the public aware and expanding STORM members' understanding of the issues; and second, through advocacy.

Their advocacy campaign has included discussion with provincial candidates and with elected officials. STORM is pleased with *Watershed's* strong commitment to the Moraine.

Dorothy Izzard gave STORM's support to any efforts to restore the Don River. She cautioned, however, that thoughtful planning is needed at this stage to achieve long-term progress in the Don Watershed.

York Region Friends of the Don

Restoring the Don involves three major tasks, according to Michael White, representative of the York Region Friends of the Don. First, we must conserve and protect the natural regions still remaining in the Don Watershed. Second, we must concentrate on land and headwaters in such areas as Vaughan, Richmond Hill and Clear Creek, that are undergoing change and are consequently vulnerable to degradation. Optimistic that environmental standards will improve with time, the third task that Michael White envisions is the rethinking of past land-use decisions in order to meet the new environmental standards. The decision to place the Keele Valley Dump in the Don River Valley, for example, must be re-evaluated.

Michael White also discussed findings and initiatives made in Maryland with regard to Chesapeake Bay. There, it was discovered that when hard surfaces cover more than ten per cent of the watershed, stream biodiversity begins to decline. As well, researchers estimate that after a major change in land use within a watershed, a stream takes approximately 50 years to restabilize itself. In order to develop stewardship and public input, groups concerned with the health of Chesapeake Bay organize waterfront walks for citizens.

Although the tasks ahead are enormous, Michael White believes that, with co-ordination among concerned groups, the Don River can be restored.



"Talk to the river and the river talks to you."

- Charles Sauriol

Charles Sauriol was born on the banks of the Don River, but his connection to the river goes back even further to 1885, when his father worked to dredge the Don. The Don River has been Sauriol's companion since boyhood: "You love the place that has been good to you. With no money or place to go, the Don River was an outdoors museum ... always a place to turn to."



Charles Sauriol

During his Scout days, Sauriol spent happy nights camping beside the Don, but recalls more recent history when the river system was "fair game" for all. Dense smoke sometimes filled the ravines from grass fires lit for pleasure or for what Sauriol calls "fictitious fertilization". Horses and cows pastured the

river valleys, cropping vegetation to a minimum. In October 1954, Hurricane Hazel brought disaster to the Don Valley and its residents with massive flooding, erosion and loss of life. Ironically, the occasion of the hurricane was a turning point for the Don Valley, as construction on the floodplain was thereafter prohibited by law.

After leaving the publishing industry to pursue his conservation interests, Sauriol joined forces with the Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority (MTRCA) in its bid to conserve the Don Valley system. With half a million dollars annually, Sauriol slowly acquired lands adjacent to the Don. These lands now comprise one of the world's most impressive green belts within a large urban environment.

Today, Sauriol is still enthusiastic about his river. Comparing old photos to today's picture, he sees the valleys improving. The grass fires and pastures are gone, replaced by new vegetation and developing wildlife habitat. Sauriol has many suggestions for further improvement of the Don Watershed, such as rehabilitating areas through reforestration, recreating a river mouth by cutting a new channel into the Ship Turning Basin, and "getting the people who live alongside the Don to live in harmony with the river". He stresses the impor-

tance of a public voice which champions the river's needs and future. Sauriol is optimistic about the Don River and its potential for conservation, education and recreation. As he says: "we must forget what the Don was and get into what we can make of it".

Black Creek Project

John Maher's experience with river regeneration comes from his Black Creek Project work on the Black Creek, a tributary of the Humber River. Established in 1982, the Black Creek Project quickly realized that any efforts at river rehabilitation had to include an understanding of conditions upstream. It also meant looking at how a city works, in order to appreciate problems associated with access, wildlife habitat, safety, and aesthetics.

John Maher sees citizen groups as a good vehicle for change because they can act in partnership with each other and with governments. Citizen groups can also act politically, by lobbying and, legally, by appealing to the Ontario Municipal Board (OMB). Maher advised Don River Regeneration meeting participants to maintain a vision and not to be constrained by short-term realities. After all, he said, it has taken us 100 years to create the problems in the Don Watershed, and we may need another 50 years to deal effectively with them.

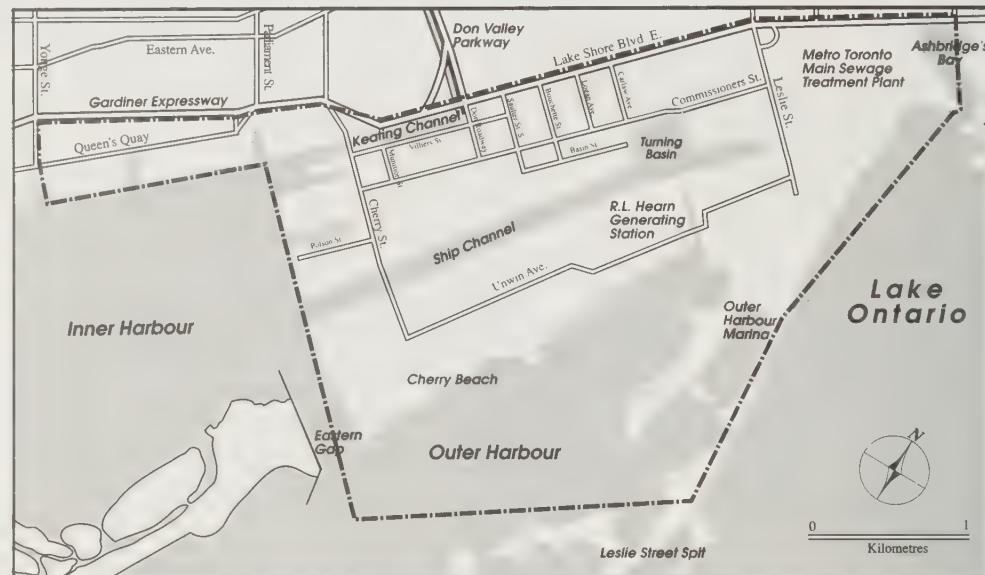


Phase II of the Environmental Audit of Toronto's East Bayfront and Port Industrial Area

The Environmental Audit of Toronto's East Bayfront and Port Industrial Area is drawing to a close. You may remember that the Royal Commission published a report, *Environment in Transition*, on the first phase of this work last spring. This report was used as one of the background documents for the May public hearings on Environment and Health. The final report, *Pathways: Towards an Ecosystem Approach*, will be published early in 1991, in preparation for further public consultations.

Over the past year, the environmental audit has benefitted from the expertise and energy of close to 100 participants on the steering committee and work groups. They include representatives from the federal, provincial, Metropolitan Toronto and City of Toronto governments, the Metropolitan Toronto and Region Conservation Authority, the Labour Council of Metropolitan Toronto and York Region, the Toronto Harbour Commissioners, the Toronto Historical Board, the South East Toronto Industrial Awareness Organization and a number of environmental and residents' groups.

Audit research and analysis has covered many aspects of the



Designated Area

ecosystem: air, soils and groundwater, surface waters and sediments, natural heritage, industrial heritage, hazardous materials and quality of life. It has explored the following questions:

- what are the environmental conditions in the area?
- what are the implications of the environmental conditions for the health of the ecosystem, including human health?
- how are human activities affecting the various components of the ecosystem (air, land, water and wildlife)?

• what relationships exist between the environment of the study area and that outside it (the City of Toronto, the Don Valley Watershed, the Greater Toronto Bioregion, the Great Lakes Basin)?

• what measures are necessary to achieve greater ecosystem integrity and to protect and restore beneficial uses?

The results of this analysis have suggested a series of actions that can be taken to restore ecosystem integrity in the East Bayfront and Port Industrial Area. They include remedial (continued on page 17)



(Audit continued from page 16)

and enhancement programs to: clean up contaminated air, land and water; protect and increase wildlife diversity; improve habitat connections; and maintain industrial heritage.

The next step will be to bring these opportunities into the planning process for the future of the area, together with economic, social and policy considerations.

- Suzanne Barrett

"The Government of Canada has participated in the environmental audit of the Port Industrial Lands in the City of Toronto now being co-ordinated by the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront. The Government of Canada sees this multi-governmental partnership as a model of the way in which it can work with other levels of government to achieve common objectives through the application of an ecosystem approach. Canada's participation in Phase II of this audit may serve to demonstrate how federal lands and jurisdiction can be used in partnership with other levels of government to deal with the problems of our urban waterfronts."

Canada's Green Plan for a Healthy Environment, 1990, p. 32.

Upcoming Conferences

21 - 25 January 1991: *Winter Cities Forum '91: A Conference on Sustainable Development for Winter Cities and Communities* will take place in Sault Ste. Marie, Ontario. For more information, contact Winter Cities Forum '91, 360 Great Northern Road, P.O. Box 787, Sault Ste. Marie, Ontario, P6A 5N3, (705) 945-9986.

6 - 8 February 1991: in Hamilton, the Ontario Recreation Society, a professional development organization with over 700 members who work in the recreation field, hosts its annual conference. This year's conference, *Coming of Age*, is open to Society members and non-members. Contact the Ontario Recreation Society, 1220 Sheppard Avenue East, North

York, Ontario, M2K 2X1, (416) 495-4101.

On 22 February 1991, Trent University and the Ontario Trails Council invite you to *Greenways and Green Space on the Oak Ridges Moraine: Towards Co-operative Planning*, a first step towards a proactive and comprehensive planning effort for the future of the Oak Ridges Moraine. Registrations may exceed available space, so contact Fred Seeman, Geography Department, Trent University, Peterborough, Ontario, K9J 7B8, (416) 294-4660, soon.

23 - 25 May 1991: the Intergovernmental Committee on Urban and Regional Research (ICURR) will be holding its first annual conference. The theme of the Montreal conference is *Urban*

Growth Management in the Nineties. Discussions will focus on four topics: the rural urban fringe, the municipal financial framework, protecting the urban environment, and the institutional context. Contact Suzanne Trépanier, ICURR Conference 91, 96 Clancy Drive, North York, Ontario, M2J 2V8, (416) 498-1595.

Quality of Life and Housing is this year's theme at the annual conference of the Canadian Housing and Renewal Association (CHRA) to be held 30 May - 1 June 1991 in Saint John, New Brunswick. For information, contact the Canadian Housing and Renewal Association, 304-51 Laurier Avenue West, Ottawa, Ontario, K1P 5J6, (613) 594-3007 or fax (613) 594-9596.





Recently Received by the Canadian Waterfront Resource Centre

Ecologistics Limited. *Alternative Uses of Abandoned Railway Rights-of-Way: an Overview*. Ontario. Interministerial Coordinating Committee on Alternative Uses of Abandoned Railway Rights-of-Way, November 1990 (333.336 09 713 E19)

Antwerp: the City and the River. International Congress 19-21 September, 1990 in Antwerp, (307.76 09 493 222 A636)

Rowan Williams Davis & Irwin Inc. *Ataratiri Air Quality Study*. Toronto (Ont.). Housing Dept., 31 August, 1990 (363.739 2 09 713 541 R877)

The Kirkland Partnership Inc., Toronto (Ont.). Housing Dept. *Ataratiri Site Plan*. The Kirkland Partnership Inc., Toronto (Ont.). Housing Dept. December 1990 (711.58 09 713 541 K59)

This Common Inheritance: a Summary of the White Paper on the Environment. Great Britain. Dept. of the Environment, September 1990 (333.7 09 42 C734)

An Ecosystem Approach to the Integrity of the Great Lakes in Turbulent Times: Proceedings of a 1988 Conference Supported by the

Great Lakes Fishery Commission and the Science Advisory Board of the International Joint Commission. Great Lakes Fishery Commission, July 1990 (333.916 3 09 713 E26)

Hiss, Tony. *Experience of Place*. Alfred A. Knopf, Inc. 1990 (155.9 H673)

Berg, Peter, Beryl Magilavy, Seth Zuckerman. *A Green City Program for San Francisco Bay Area Cities and Towns*. Planet Drum Books, 1989 (307.3 09 794 6 B493)

McKeough, William Darcy. *Harbourfront: Report to the Honourable Elmer MacKay*. Canada. Public Works Canada (351.863 713 541 H255)

The Legal Challenge of Sustainable Development: Essays from the Fourth Institute Conference on Natural Resources Law. The Canadian Institute of Resources Law, 1990 (363.7 L496)

Ontario. Ministry of the Environment. *Towards Improving the Environmental Assessment Program in Ontario*. Ontario. Ministry of the Environment, December 1990 (351.823 2 09 713 T737)

Muldoon, Paul. *Turning off the Tap: Water Conservation Law in Ontario, with Emphasis on the Municipal Level*. Canadian Institute for Environmental Law and Policy, July 1990 (343.092 09 713 M954)

Fortin, M., Mitchell, B., Ecologistics Ltd., University of Waterloo. Dept. of Geography. *Water and Wastewater Charges for Ontario: the User Pay Principle*. Ontario Sewer and Watermain Contractors Association, October 1990 (352.61 09 713 F742)

Porritt, Jonathon. *Where On Earth Are We Going?* BBC Books, 1990 (333.7 P838)

The Canadian Waterfront Resource Centre is located in the offices of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront, 5th Floor, 207 Queen's Quay West, Toronto. The public is welcome to visit between 9:00 a.m. and 5:00 p.m., Monday to Friday, or by appointment. Telephone inquiries may be made to Janet Hollingsworth at (416) 973-7185.



A Star is Berthed

She was ready, willing, and very able. Years of volunteer love and care paid off on 30 August 1990, when the great "Grey Lady" of Toronto's waterfront became a national historic monument. Members of the original crew were present to celebrate the Canadian Navy's last surviving Tribal Class Destroyer, HMCS Haida.

Built at Newcastle, England, in 1942, HMCS Haida saw heavy action with both the Australian and British navies, helping to sink 14 enemy vessels and keeping a clear English Channel for the Normandy invasion. She also served on the remote Murmansk run, which many of her crew remember more for the hazardous frigid weather than for the battles.

HMCS Haida was recommissioned in 1952, to serve with the United Nations forces in Korea,



HMCS Haida is permanently berthed near Ontario Place, Toronto

participating in blockades and heavy shore manoeuvres.

In 1971, the destroyer was permanently berthed at Ontario Place, where enthusiastic volunteers and working cadets have painstakingly maintained and preserved her. In the summer,

you can do your own navigating aboard HMCS Haida by following a brochure, while large groups can arrange for tours. The Friends of the Haida (416-965-6331) are looking for eager, interested volunteers to help keep this historic monument shipshape.

- Anne Dixon

(Progress continued from page 8)

On 18 December 1990, representatives of trails', naturalists', and residents' associations met with Royal Commission staff to express their support for creating the Waterfront Trail. These groups included Hike Ontario and the Ontario Trails Council, as well as the Toronto Hiking Club, Bruce Trail Association, Toronto Bruce Trail Club, Iroquoia Bruce Trail Club, Toronto

Field Naturalists, Friends of the Spit, and Kew Beach Residents' Association.

Among other topics, participants discussed characteristics peculiar to an urban trail, possible Waterfront Trail uses, and the trail's potential for stimulating a sense of community stewardship. An ad hoc committee will meet in January 1991 to

work towards creating a Waterfront Trail membership association.

If you have any questions or suggestions regarding the Waterfront Trail, please contact Charity Landon, Assistant to the Executive Director, Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront, Box 4111, Station A, Toronto, Ontario, M5W 2V4, (416) 973-7185.



Notice to our Readers

The Royal Commission has received many compliments on the pictures in its *Watershed* report, and we'd like you to help us make our final report—due in summer 1991—even better. We are now looking for photographs which illustrate both the beauty and problems in the Greater Toronto Area.

We will accept slides or prints, black/white or colour. Please send a covering letter, indicat-

ing the number of photographs you are submitting. Each slide or print must be dated and labelled with location where taken and your name. For your protection, please submit slides in plastic sheets. We will return all work, but no responsibility can be accepted for unlabelled work, or slides not submitted in sheets. All photos *must* have been taken within the Greater Toronto Area.

Every person submitting will receive a free poster. For each picture we use, you will receive \$25 and appropriate credit. Please send only your best work.

Forward slides or prints to Charity Landon, Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront, Box 4111, Station A, Toronto, Ontario, M5W 2V4, (416) 973-7185.

Staff Changes

The Royal Commission welcomes new staff members, Alice LeBlanc, Irene Rota, and Grace Chang. Alice is Secretary to David Carter, Director of Special Projects, and to Beverly Morley, Director of Community Relations. As Publications Clerk, Irene helps to prepare our publications for publishing and co-ordinates their distribution. Grace, who is doing her Masters of Library Science at the University of Toronto,

works part-time cataloguing new publications for the Canadian Waterfront Resource Centre.

Shane Foreman, formerly Director of Port Studies for the Commission, is now Executive Assistant to the President of Ports Canada Corporation. Monica Morrison, who as Librarian and Head of Registry, established the Canadian Waterfront Resource Centre and this

Newsletter, has left the Commission to travel. Andrea Short, Publications Co-ordinator, saw the Commission through the growing pangs of its publications program—keeping authors, editors and desktop publishers on schedule—and is now pursuing a career in physical education.

We welcome our new staff and offer our best wishes to those leaving.



About the Newsletter

The *Newsletter* is a publication of the Canadian Waterfront Resource Centre, the research and education arm of the Royal Commission on the Future of the Toronto Waterfront: Box 4111, Station A, Toronto, Ont., M5W 2V4, (416) 973-7185. Thanks for assistance in the production of this issue to Suzanne Barrett, Ginette Bellefeuille, David Carter,

Anne Dixon, Ron Doering, Noreen Dunphy, Jim Hodgins, Janet Hollingsworth, Laura Jones, Sarah Kalff, Marlaine Koehler, Beverly Morley, Monica Morrison, Irene Rota, Chris Thornton, and Debbie Williams. Thanks also to Ontario Place Corporation, Suzanne Barrett, Laura Jones, Alexis Landon, and Charles Sauriol for illustrations provided.

Editor: Charity Landon
Design and Desktop Publishing:
Jennifer Young

Quotation with appropriate credit is encouraged.



This newsletter is printed on recycled paper.



Le présent numéro est imprimé sur du papier recyclé.



Les citations sont permises dans la mesure où il est fait mention de leur provenance.

DIRECTEUR: Charly Landron
PRÉSENTATION ET ÉDITION DE BUREAU:
Jennifer Young

Bulletin, nous a quitté pour voy-
ager. Andréa Short, coordonnatrice
des publications, a connu les
travaux publicitaires du programme relati-
aux publications, c'est-à-dire veillée
à ce que les auteurs, les rédacteurs
en chef et les responsables de L'édili-
tique respectent les délais, et pour
suite maintenant une carrière en
éducation physique.

Grand Toronto. preses à l'intérieur de la région du Les participants recevront gracieusement une affiche. Les participants recevront gracieusement une affiche. Le propriétaire de chaque photographe choisirera 25 dollars et son nom sera mentionné. Prise de nous envoier dûe vos meilleures photos. Envoyez les diapositives ou les épreuves à Charity London, Commission royale sur l'avenir du secteur riverain de Toronto, C.P. 4111, succursale A, Toronto, Ontario, M5W 2V4, (416) 973-7185.

Anne Dixon, Ron Doering, Noreen Dunphy, Jim Hodgins, Janet Hollingsworth, Laura Jones, Sarah Kaitt, Marianne Kohler, Beverly Morely, Monica Morrison, Irene Rota, Chris Thormton, et Debbie Williams. Merci également à la Suzanne Barret, Laura Jones, Charles Sauroil pour les illustrations.

Le Bulletin est une publication du Centre canadien de documentation sur le secteur tertiaire, la section de recherche et d'éducation de la Commission royale sur l'avvenir du secteur tertiaire de Toronto, caisse postal 4111, succursale A, Toronto (Ontario) M5W 2V4 (416) 973-7185. Le Centre remercie de leur appui a la production du présent numéro Suzanne Barrette, Gisette Belle-jeuille, David Carter,

A propos du Bulletin

Arrivées et départ
en coulure. Prenez d'ajouter à votre
les épreuves, en noir et blanc ou
Nous acceptons les diapositives et
dans la région du Grand Toronto.
des problèmes que l'on rencontrera
mougnent à la fois des beautés et
recherche de photographies qui té-
Nous sommes maintenant à la
partirre au cours de l'été 1991.
notre rapport définitif qui doit
que vous nous aidiez à améliorer
point tournant, et nous aimeraions
apparaissent dans son rapport Un
l'égard des photographies qui
beaucoup de compléments à
La Commission royale a regu

Arrivées et départ au sein du personnel

Avis à nos Lecteurs

ouvrera à metre en place une
association de personnes en faveur
du sentier riverain.
Le cas échéant, veuillez
transmettre vos questions et vos
suggestions concernant le sentier
riverain à Charity Landon.
Adjointe du directeur général,
Commission royale sur l'avenir du
secteur riverain de Toronto, C.P.
4111, succursale A, Toronto
(Ontario), M5W 2V4, no de
téléphone: (416) 973-7185.

-Anne Dixon

Une brochure, tandis que les groupes importants peuvent dé- mander des touristes. Les Amis du Haïda (416-965-6331) recrachent des volontaires fervents et in- teressés pour garder ce monument historique en bon état.

Le NCSM Haida, amarré à demeure près d'Ontario Place, Toronto



Une étoile aborde à quai

(Programmation suite de la page 8) Le 18 décembre 1990, des représentants d'associations de sentiers, de naturalistes et de résidents rencontrant des membres de la Commission royale pour appuyer la création du sentier rivièreain. Parmi ces groupes, on retrouveait Hike Ontario, l'Ontario Trails Council, le Toronto Hiking Club, la Bruce Trail Association, le Toronto Bruce Trail Club, l'Iroquoia Bruce Trail Club, les Toronto Field Naturalists, les

En 1971, le destroyer a mouillé en
des manœuvres lourdes près des
côtes.
En 1971, le permamente à Ontario Place, où
des bénévoles et des cadets enthou-
siastes l'ont soignement main-
tenu et préservé. A l'été, vous
pouvez naviguer vous-même à
bord du NCSM Haida en suivant

Construit à Newcastle (Angleterre) en 1942, le NCSM Haida a vu le feu au sein des marines tant australienne que britannique, aidant à couler quatre navires ennemis et gardant la Manche libre pour l'invasion de la Normandie. Il a aussi servi au port éloigné de Mourmansk, dont bien des membres de son équipage se souviennent d'avantage pour son froid penetrant que pour ses batailles.

Le NCSM Haida a été réaffecté en 1952 de façon à servir au sein des forces des Nations Unies en Corée, où il a participé à des blocus et à

Il était prêt, bien disposé et très capable. Des années d'amour et de soins bénévoles ont porté fruit le 30 août 1990, jour où la grande "Dame Grise", du secteur riverain de Toronto est devenue un monument historique national. Des membres de l'équipage original étaient présents pour célébrer le démi-destroyer de classe Tribal de la Marine canadienne, le NCSM *Haida*.

Ouvrages recommandés par Le Centre de documentation sur le secteur riverain canadien



marcation entre la zone rurale et la zone urbaine, la situation financière des municipalités, la protection de l'environnement urbain, et le contexte institutionnel. Veilliez communiquer avec Suzanne Tremblay, conférence du CIRUR en 1991, 96, promenade Clançy, North York (Ontario), M2J 2V8, ou de téléphone: (416) 498-1595.

L'Association canadienne d'habitation et de rénovation urbaine (ACHRU) tiendra sa conférence annuelle du 30 mai au 1er juin 1991, à Saint John (Nouveau-Brunswick). Cette conférence aura comme thème la qualité de la vie et le logement. Pour obtenir des renseignements, veuillez communiquer avec l'Association canadienne d'habitation et de rénovation urbaine (613) 594-3007, no de téléphone: (613) 594-9596.

Le 22 février 1991, l'Université Trent et l'Ontario Trails Council invitaient à la conférence intitulée: Greenways and Green Space on the Oak Ridges Moraine: Towards Co-operative Planning. La conférence rassemblait des représentants de la future de la moraine d'Oak Ridges. Il est possible que le nom de cette structure émergee la première étape d'une demande soit supérieure au nombre de places, c'est pourquois nous vous invitons à communiquer avec Fred Seeman, département de géographie, Université Trent.

Peterborough (Ontario), K9J 7B8, no de téléphone: (416) 294-4660.

Le Comité intergouvernemental de recherches urbaines et régionales (CIRUR) tiendrait sa première conférence annuelle du 23 au 25 mai 1991. La conférence de Montréal portera sur la gestion de la croissance urbaine au cours des années 1990. Les quatre principaux sujets sont: les suivants: langage de dé-

Du 21 au 25 janvier 1991, aura lieu à Sault-Sainte-Marie (Ontario), un colloque intitulé: Winter Cities Forum 91: A Conference on Sustainable Communities. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser au Winter Cities Forum '91, 360, chemin Great Northern , C.P. 787, Sault-Sainte-Marie (Ontario), P6A 5N3, ou de télécphone: (705) 945-9986.

Du 6 au 8 février 1991, l'Ontario Recréation Society, organisation qui s'intéresse au perfectionnement professionnel et compétent des 700 membres oeuvrant dans le secteur des loisirs, tiendra sa conférence annuelle à Hamilton. Tous les membres et non-membres sont invités à la conférence dont le thème cette année est: Coming of Age. Veilliez communiquer avec l'Ontario Recreation Society, 1220, Avenue Sheppard Est, North York (Ontario), M2K 2X1, ou de téléc-

hone: (416) 495-4101.

Prochaines conférences

“Le Gouvernement du Canada a participé à la vérification environnementale des terrains industriels du port de Toronto, projet actuellement coordonné par la Commission royale sur l’avenir du secteur riverain de Toronto. Le gou- vernement fédéral considère cette association plurigouvernementale comme un modèle de collaboration avec d’autres instances pour atteindre des objectifs communs en recourant à une approche écosystémique. Sa participation à la phase II de la vérification pourra servir à démontrer comment un partenariat fédéral et le champ de compétence de l’État, peut contribuer à résoudre les nombreux problèmes de nos secteurs riverains en milieu urbain.”

Le Plan vert du Canada pour un environnement sain, 1990, p. 32.

(Evaluation suite de la page 16) Les dépollueurs l'air, les sols et les eaux contaminées; protéger et accroître la di-versité spéciifique; améliorer les habitats; et protéger le patrimoine industriel.

La prochaine étape consistera à incorporer ces possibilités ainsi que les facteurs économiques, sociaux et politiques au processus de planification.

Suzanne Barrette

(suite à la page 17)

- Les résultats de l'étude ont permis de cerner un ensemble de mesures qui peuvent être prises pour réduire l'écosystème de l'East Bayfront et du portuaire. On prévoit divers programmes qui viseront à:
- Quelles sont les mesures qui garantissent une meilleure protection de l'écosystème et qui protègent et remettent en valeur les utilisations bénéfiques?
- Quelle est l'incidence des conditions environnementales sur les économies qui dépendent de la rivière Don, la région biogéographique du Grand Toronto, le bassin-versant de la rivière "extérieur" (la ville de Toronto, le bassin-versant de la rivière Don, la région biogéographique du Grand Toronto, le bassin-

- Quelles sont les relations entre le milieu à l'étude et le milieu terrestre, eau et faune?)
- Dans quelle mesure l'activité humaine agit-elle sur les divers éléments de l'écosystème (air, terre, eau et faune)?
- Dans quelle mesure l'activité humaine affecte-t-elle les divers éléments de l'écosystème (air, terre, eau et faune)?
- Quelle est l'incidence des conditions environnementales sur les économies qui dépendent de la rivière Don, la région biogéographique du Grand Toronto, le bassin-

aux souterraines et superficielles, l'écosystème: l'air, les sols, les éléments beaucoup d'aspects de l'évaluation environnementale a été bon nombre de groupes écologistes et de citoyens.

et de protection de la nature, du Labour Council du Toronto dans et ville de Toronto, de l'Office municipal (Toronto métropole), vennemants fédéral, provincial et territorial, des groupes de travail. On compare dynamiques ont participé aux personnes compétentes et au cours de l'année, près de 100 personnes compétentes et

au cours de l'année, près de 100 personnes compétentes et

au cours de l'année, près de 100 personnes compétentes et

1991 en prévision des prochaines années: Towards an Ecosystem Approach) sera publiée au début de mai. Le rapport définitif (Path en mai. Le rapport à être l'un des documents publiques sur l'environnement et la santé qui se sont tenues dans le cadre de la première étape du projet. Le rapport a été l'un des derniers fondamentaux des audiENCES.

Étape II de l'évaluation environnemental de l'East Bayfront et du secteur industriel portuaire de Toronto - le point



Étape II de l'évaluation environnemental de l'East Bayfront et du secteur industriel portuaire de Toronto - le point

Projekt du ruiisseau Black

de la protection, de l'éducation et des loisirs. Il ajoute qu'il faut oublier ce qui, elle était pour voir ce qu'elle peut devenir.

Si Jean Hazel a eu des effets désastreux pour la vallée et ses résidents: une énorme inondation, l'érosion et des mots. Paradoxalement, l'ouragan a marqué un point tourment pour la vallée. Par la suite, la loi a interdit la construction sur le lit d'Inondation.

tion de la nature (Toronto métropolitain et région) en vue de protéger la région de la rivière Don. Doté d'un budget annuel d'un demi million de dollars, il a acheté de plus en plus de terres le long de la rivière. Ces terres constituent maintenant, dans un grand mi-lieu urbain, l'une des plus importantes cités de verdure de la planète.

des cours d'eau provient du tra-
vail qu'il a accompagné dans le cadre
du projet de réhabilitation du ruis-
seau Black, un affluent de la riv-
ière Humber. Les responsables du
projet du ruisseau Black, créé en
1982, se sont vite rendus compte
que les efforts de réhabilitation
portent une compréhension des
conditions en amont. Cela signif-
iait également qu'il fallait com-
prendre comment fonctionnent les
éléments d'une ville afin d'évaluer
les problèmes liés à l'accès, l'habi-
tat rurale, la sécurité et l'esthé-
tique.

John Maher considère les groupes de citoyens comme un bon moyen de faire évoluer les choses, car ils peuvent ouvrir en collaboration avec les gouvernements. Les groupes de citoyens peuvent jouer un rôle politique en exerçant des pressions sur les élus et interjeter appel aux partis politiques et la réunion sur la réhabilitation de la rivière Don de voir les choses en perspective et de ne pas limiter à des objectifs à court terme. Après tout, dit-il, 100 ans dans le bassin versant de la rivière存在问题 que nous connaissons ont été nécessaires pour créer les problèmes qui sont dans le bassin versant de la rivière Don, et il faudra peut-être 50 ans d'efforts pour les résoudre.

M. Sauroil parle encore avec enthousiasme de sa rivière. Lorsqu'il compare de vieilles photos de la région avec celles d'aujourd'hui, il en conclut que l'état de la vallée s'améliore. Les feux déperfirés et les pâtés ruraux ont disparus. On y trouve une nouvelle végétation essor. Il a de nombreux idées pour améliorer davantage le bassin hydrographique de la rivière Don. Il propose entre autres qu'un rebouche en cailloutage au canal jusqu'au Ship Turning Basin, et qu'on encourage les gens qui vivent le long de la rivière à souligner que l'île est capital due la rivière ait des défenses qui feront contrepartie ses besoins et lui as- sureront un avenir. Il est optimiste pour ce qui est des possibilités qu'il offre la rivière Don sur les plans

Il garde de bons souvenirs des nuits de camping qu'il a passées près de la rivière alors qu'il était scout, mais il se rappelle également d'une époque plus récente où chacun faisait ce qu'il voulait dans cette région. Une épaisse fumée provenant des feux allumés pour s'amuser ou pour produire "un engrapis fictif", prédise M. Sauriol, rempêcheur parfois les ravins. Les chevaux et les vacches qui brouillent dans la vallée la rasaien't. En octobre 1954, l'oura-

Charles Saurel



“Parle à la rivière et la rivière te répond”

Michael White estime qu'une tache enorme nous attend, mais que la coordination entre les groupes concerme permettra de retrablier la qualite de la vie.

Deuxièmement, nous devons accorder une attention spéciale aux terres et au cours superficiel dans les régions de Vaughn, Richmond Hill et Clear Creek. Ces éléments subissent des transformations et sont par conséquent exposés à une détérioration. Gardant espoir que les normes environnementales deviennent progressivement plus sévères, Michael White estime que la fois - même tâche consistera à y conformer en revoyant les décisions antérieures relatives à l'utilisation des sols. Par exemple, il faudrait réexaminer la décision d'établir la décharge de la vallée Keele dans la vallée de la rivière Don.

Ce porte-parole a également discuté de conclusions et de constatations four- mulees au Maryland concernant la Baie de Chesapeake. On a en effet dé- couvert que lorsqu'un bassin hydrographique est recouvert de matière dure dans une proportion supérieure à dix pour cent, la diversité biologique des ruisseaux commence à en souffrir. Les chercheurs calculent en outre qu'un état de la vocation d'un bassin hydrographique dépend de l'occupation de la rivière qui se présente dans un environnement où la rivière est sensibiliser le public et de susciter son intérêt.

Les amis de la rivière Don dans la région de York

Dorothy Lazard a accordé l'appui de la coalition à tous les efforts de réhabilitation de la rivière Don. Elle nous prévient toutefois qu'une planification soignée est essentielle à ce moment-ci pour garantir des progrès à long terme au sein du bassin-versant de la rivière Don.

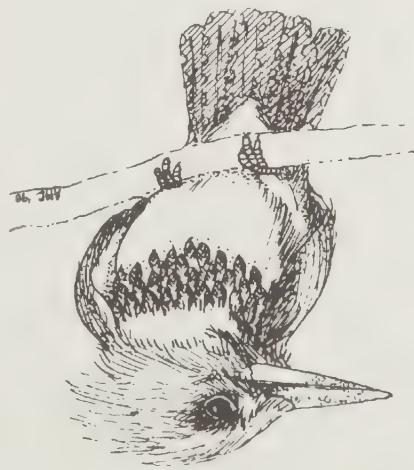
La coalition est très satisfaite du solide engagement du rapport *Un point tournant* de protéger la moraine.

d'information, la coalition a rencontré des candidats provinciaux et des élus. d'informations, en conséillant les intéressés. Dans le cadre de sa campagne de deuxièmement, en recrutant de nouveaux membres; et, tant l'accident sur la sensibilisation du public et en recrutant de nouveaux membres; et,



Ridges, l'une des principales sources de la rivière Don. Fondée en octobre 1989, la Save the Oak Ridge Moraine Coalition œuvre à la protection de la moraine d'Oak Ridge, représentée par Dorothy Lazard (STORM), au cours de la réunion du 28 novembre.

L'illustration montre une personne portant un casque de sécurité et une veste de travail, debout devant une grande pile de déchets ou de déblai. Le dessin est réalisé avec des hachures et des traits de crayon.



Save the Oak Ridges Moraine Coalition

Membre du comité récemment créé de protection de l'environnement d'East York, Paula Davies a donné un appui des activités du comité aux participants à la réunion sur la relocalisation de la rivière Don. Quatre sous-comités se chargent des questions suivantes : les déchets et les déversements illégaux, l'épandage de pesticides et d'herbicides, les arbres et les espaces verts, et la mise en valeur éventuelle du ravin Burke. Le comité a approuvé les objectifs du Remedial Action Plan (RAP) et étudie actuellement l'épandage de pesticides dans les rivières.

Comité de protection de l'environnement d'East York

Les Toronto Field Naturalists (TFN), représentants par Helen Shohola au cours de la réunion sur le bassin-versant de la rivière Don, ont beaucoup écrit sur les ravins et la faune de la région de Toronto. Par son étude exhaustive des ravins, cet organisme surveille l'état de la rivière Don. Leur connaissance de la rivière et leur volonté de faire pression pour la protéger témoigne nettement de l'engagement des membres de l'organisme de protection naturelle de Toronto.

Les Toronto Field Naturalists

beaucoup d'espèces animales et végétales aquatiques. Le projet permet naturel de la rivière Don Peut être régulé en reconstruant le relief, comme la dégradation de l'écoulement naturel de la rivière. Don peut être régulé en reconstruant le relief, et qu'il est possible d'améliorer notre patrimoine naturel. Il a également signifié que la santé d'une rivière est fonction de celle de la vallée dans laquelle elle s'écoule. Les espèces animales et végétales ne recolonisent les zones aménagées que lorsque les eaux et les terres adjacentes sont propres. Ce centre des sciences de l'Ontario encourage le public à participer à ce projet de réhabilitation. Jack Mhoft a observé que la nature n'est pas statique et que nous devons entretenir et développer nos écosystèmes pour assurer leur survie.



Réhabilitation de l'habitat

North York est l'une des premières municipalités à ouvrir pour protéger et entretenir ses aires naturelles. Une partie de son succès découle des nom- breuses associations fructueuses et satisfaisantes pour tous avec les citoyens et les organisations. Bill Granger, service de planification de North York, a décrit quelques-unes de ces associations au cours de la réunion sur la reha- bilitation de la rivière Don. De 1980 à 1984, le personnel des parcs de North York et les Toronto Field Naturalists ont dressé un inventaire des aires im- portantes, puis ont rédigé un rapport sur les aires naturelles des parcs. En outre, la municipalité oeuvre de concert avec ses écoles afin de planter des arbres et d'éduquer les élèves sur la valeur des aires naturelles. On a également concilié des associations avec des fournisseurs de semences pour que des mélanges de semences naturelles soient plantés. En dernier lieu, une "association", avec la nature permet aux processus écologiques d'évoluer sans entraves dans certains parcs choisis, ce qui a pour effet de favoriser la régénération de milieux naturels.

Programme de réhabilitation des parcs de North York

La rivière Don (le point le plus élevée se trouve à sa source, la moraine d’Oak Ridges, et le point le plus bas à l’embouchure) ne produit pas suffisamment d’énergie pour transporter la charge de la rivière dans le lac Ontario. Au lieu de cela, le débit est lent aux sect- tions élargies par l’homme, ce qui provoque une sédimentation dans le chenal Keating. Avant l’in- génierie humaine, le profil peu acc- cès naturel favorisait l’existence d’un embouchure de marais très pro- ductifs (baie Ashbridgé) qui furent- aujourd’hui, les sédiments sont éliminés par un dragueage grand consommateur d’énergie. La rehabs- tituation de la rivière compoterait peut-être la création de marais et d’étangs le long de l’ensemble du tronçon.

verser dans des cours d'eau plus importants. C'est cependant le "tronc" de la rivière qui pose un problème car beaucoup des cours d'eau moyens ont été supprimés. Les cours d'eau qui s'écoulaient de l'ouest dans la rivière Don ont été enfoncés ou même détournés au profit d'autres bassins versants. Autre problème: la profondeur et la largeur du lit en aval. C'est comme si le tronc d'un arbre beaucoup plus volumineux avait été placé sur le réseau de la rivière Don. Le tronçon inférieur est trois fois plus large et profond que ce qu'il devrait être. Le profil longitudinal peu accenter le bassin versant de la rivière Don. Le tronc de la rivière est donc le véritable bassin versant de la rivière Don.

trière. L'omme dans le cas d'un arbre ou pour déterminer sa sante feuilles, Bob Newbury a étudie la rivière et la rameaux et les feuilles, Bob Newbury a étudie la rivière dans son ensemble et non pas seulement son tronc. Il a découvert que le tronçon supérieur de la rivière est en bonne santé:



-Laura Jones

Compte tenu de l'intérêt croissant pour toutes les questions d'environnement, les entreprises, les organismes gouvernementaux et le grand public deviennent de plus en plus prudentes lorsqu'il s'agit de substancess dangereuses. Voilà une tendance positive.

Par navire. Beaucoup des produits transports partent des marchandises sur de courtes distances et distribuent camions transportent la matière première, entre autres, du chloré, de l'acétone, du méthylethylcétone, de l'essence lourde et de l'hexane. Les charpentiers, entre autres, du sodium se dé sodium et du suif. Les trains se déroulent, entre autres, du xylyne, du chlorure de soufre, du lessive, de l'essence, portent, entre autres, de l'essence, train et camion. Les navires transportent les marchandises par navire, au sein du secteur, les marques.

utilisent des BPC.

On compte encore dans le secteur quelques transformateurs qui sont nefastes sur l'homme et la faune. Syntonies en raison de leurs effets sur nos jours, les BPC ne sont plus dans les emballages de nourriture. Des encres d'impression et même mission des gaz, dans les pétroliers, toniques et de turbines de trans- raffoirdissémentation, d'éléments élec- (Gare! suite de la page 10)

- Beverly Morey

Humewood Public School: «Après-midi a été très agréable. Merci aux écoliers de la richissante et excitante. Grand réservoir à des écoliers de cet âge. Il s'agit toujours d'une occasion en- adressez pas une occasion de vous

bonnes et mauvaises.

sion sur les utilisation de l'eau,

Encouragé par les progrès déjà accomplis en Ontario, il entrevoyait la possibilité d'un vaste réseau qui servait réellement aux secteurs déjà en place dans les Etats du nord. Une telle réalisatation ferait des Grands Lacs une destination touristique internationale.

Pour l'établissement de sentiers, il recommande que la suite le réseau de organisations non gouvernementales constituent le meilleur point de départ que les contacts d'association entre des organisations gouvernementales Gouvernementaux et des

gouvernements locaux, et un plan d'action. M. Harrik laisse entendre que ces lignes sont subventionnées pour la province.

Trois conditions sont indispensables à la réussite d'un programme de sentiers: des militants au sein de la population, un organisme de nombreuses administrations.

Logues amérindiens. Les empêches de chemins de fer au Canada n'appartenant qu'à deux organisations, soit le Canada national et le

mation de voies ferrées en secteurs où la tâche plus facile que leurs homologues amérindiens. Les empêches de chemins de fer à aménager et à entretenir les secteurs.

En période de marasme économique, les secteurs constituent le loisir par exemple de marques bénévoles ou des programmes locaux de création d'emplois chemins de fer abandonnés. Par ailleurs, les gens qui travaillent pour des imobilières, les municipalités peuvent se permettre d'acheter les voies de celle-ci: on y a facilement accès à peu de frais. Grâce à la baisse des valeurs immobilières, les secteurs contribuent à la baisse des valeurs

peuvent aider à aménager et à entretenir les secteurs.

Sur les plans créatifs et commerciaux, dernier groupe constitue rapidement les avantages que procurent les secteurs

(Des voies ferrées suite de la page 8)

Humber, a suscité une vive discussion.

Des voitures dans la rivière

ces diapositives, où des gens l'avaient

nous a gentiment prêtees. L'une de

Toronto Harbour Commissioners,

Michael Mori, archiviste des

rivieran de Toronto, d'antan, que M.

par des diapositives sur le secteur

ont été particulièrement intrigues

l'avant étudie l'an dernier. Ils

un mystère pour eux, car ils

Même la photoyntheze n'est pas

très relatives à l'environnement.

L'eau, mais encore à toutes les ques-

cellentes questions et se sont mon-

voyait. Les écoliers ont posé d'ex-

empuis trois semaines et cela se

des personnes Sandra Wellman,

Morningstar, les enfants étudiants

un module sur l'environnement

Don Wainwright et Jane

des professeurs Sandra Wellman,

Morningstar, les enfants étudiants

d'une question avec des étudiants

discuter avec les dirigeants d'en-

treprises importantes. Débatte

Informé le conseil des ministres.

out été ajoutées. Sous la houlette

même année. Deux autres classes

adresser aux écoliers de deux-

Sandra Wellman m'avait invitée à

génets.

exigente. Ces enfants sont intelligents.

School, cette tâche a été agréable et

de l'école Humewood Public

de permier et de deuxième années

sur l'eau et sa qualité a fait un exposé

pourtant, lorsqu'il j'ai fait une pose

que d'actes sont aussi intimidants

quitter de toutes ces tâches, mais

commission royale sur l'avenir du

secteur riverain de Toronto s'ac-

d'université. Le personnel de la

réfutes importantes. Débatte

discuter avec les dirigeants d'en-

treprises importantes. Débatte

La prochaine génération

Gare! Substances dangereuses

Les rejets dans l'atmosphère, les déversements et les incendies peuvent nuire sérieusement à l'environnement et aux écosystèmes. Bien qu'il soit difficile d'évaluer les risques pour la santé et l'environnement, on peut évaluer le danger grâce aux données de substances employées et stockées, aux méthodes d'utilisation stociques, aux précautions qui sont prises. Au cours survéillance de la qualité de l'air n'est effectuée régulièrement dans le secteur, et le déversement de produits toxiques dans le système d'égouts passe souvent inaperçu. Une substance est très souvent contenue dans le sang par l'intermédiaire des poumons. Les polluants du sol sont absorbés par les plantes et les déchets domestiques peuvent transporter de la terre contaminée dans la maison. Cette terre se mêle à la poussière de la maison et les jeunes enfants y touchent ou en mangent lorsqu'ils jouent.

Les entreprises du secteur industriel portuaire et de l'Eau Bayfront et celles en bordure de ce secteur produisent annuellement quatre millions de kilogrammes de déchets dangereux. On compte quinze lieux d'entreposage de biphényles poly-chlorés (BPC). On croit au contraire que les BPC ne présentent aucun danger et ils étaient utilisés dans les liquides d'appareils de

secret maitenant de Poste de tri et d'envoi du papier, du métal et des plastiques à recycler. On remarque un monticule de canettes et de récipients en plastique en bordure du parc McCleary.

Les collectivités qui entourent le district, soit South Riverdale, Kew Beach, Toronto Island et Har- bourfront, sont maintenant connues des risques pour la santé que présente les activités qui ont cours dans le secteur industriel Bayfront. Des centaines de produits chimiques, dont le plomb, le mercure, l'amiant, les iso-

cyanates et le benzène, sont employés ou stockés dans le secteur. De volumineux réservoirs de toluène, d'essence,

d'hexane, d'acétone et de méthanol sont utilisés dans les entreprises pétrolière. La plupart des entreprises approvisionnent l'industrie

des solvants et bencoupe des entre elles ont des resevoirs de carburant diesel. La principale station d'épuration des eaux usées possède en entrepreneur jusqu'à 65 tonnes de chlore. Cependant, toutes les substances employées ou stockées ne sont pas dangereuses. A titre d'exemple, les usines Victoria Soya et Mills régulièrment 500 000 tonnes de soja alors que 0000 tonnes de fèves de soja déposent au sol.





M. M. Osborn, directeur général, Waterscapes, 91, 3-3002, rue Louise-est, Saskatoon (Saskatchewan), S7J 3L8. Téléphone: (306) 373-9089. Télécopieur: (306) 373-6233.

Prévoyez d'être à Saskatoon (Saskatchewan) du 2 au 8 juin 1991 pour la conférence internationale (avec salon et ateliers), désignée sous le nom de Waterscapes '91, qui a pour but de veiller à ce que tous les aspects de la gestion de l'eau contrôlent à garantir la pérennité des milieux. La conférence proprement dite (du 4 au 7 juin), coprésidée par la Canadian Water Resources Association, réunira des conférenciers de onze disci- plines dont la planification des bassins-versants, la qualité de l'eau, la mise en valeur des secteurs riverains, l'irrigation et le point de vue des autochtones sur les ressources hydriques. Il y aura également un salon (du 6 au 8 juin) et intitulé The Business of Water) qui présentera des produits, des services et des techniques relatives à l'eau. Les ateliers qui se tien- dront à divers endroits de la ville auront pour but de favoriser une participation dynamique afin d'accroître le caractère éducatif de l'événement.

Landscape Waterscapes 91

Article de Bob Benson, tête du bulletin News of the Rouge, déembre 1990, vol. XVI, no. 3, p. 3. Le bulletin News of the Rouge, déembre 1990, vol. XVI, no. 3, p. 3. Le bul-

Reu importe l'imprudence de votre contribution, elle aura sa place.

nos aider ou si vous désirez plus de renseignements, prière de télé-
phoner aux numéros 291-1346 ou
284-6409. Si vous préférez nous
écrire, envoyez vos nom, adresse et
numéro de téléphone (au travail et
à la maison) ainsi que vos intérêts
et vos compétences à l'adresse
suivante: Rouge Valley Foundation,
362, chemin Dyson, Pickering
(Ontario), L1W 2M9.

Malgré tout, nous avons tousjours
consacré un peu de votre
temps et partager vos compétences.
Le centre de conservation est un
carrefour dont nous pouvons tous
étre fiers. Il représente l'intérêt que
nous portons tous à protéger ce
chef-d'œuvre de la nature qui est la
valle de la Rouge. Pour atteindre
cet objectif, nous avons besoin de
nombre de domaines importants.
Aide de bénévoles dans un certain
nombre de domaines que vous pouvez

ours de notre promenade organ-
isée dans la nature (Mast Road), le
21 octobre dernier, près de 180 per-
sonnes ont participé à l'évenement
et plusieurs centaines de dollars
ont été recueillis pour appuyer le
projet."

On prévoit que la maison Perre se sera déplacée et renouvelée d'ici l'été 1992 à un coût d'environ 435 000 dollars. Le déplacement nécessitera de la maison à pour bout de permettre au zoo de s'étendre et de pour suivre l'aménagement des lieux de catégories intermédiaire. D'après M. Murray Johnstone, l'un des dirigeants de la Fondation, "la création du centre jouit d'un appui prévoit consacrer 150 000 dollars au projet, la Banque Canada offre un montant de 750 dollars et on complète un bon nombre de dons de biens et de services au projet de rénovation. La Rouge Valley Foundation a déjà réuni plus de 30 000 dollars en espèces grâce à divers moyens de collecte de fonds au sein de la collectivité et des écoles et aussi grâce aux efforts de nos principaux gens d'affaires. Au

Le Rouge Valley Conservation Centre franchit une autre étape

Progression du dossier du sentier riverain

Selon lui, les centres intéressent à la fois les gens des villes, des banlieues et des campagnes. En règle générale, les populations urbaines sont favorables à l'établissement de centres permanents qui créent des espaces libres et des terrains de loisirs. Par contre, les collectifs ruraux sont moins favorables à l'établissement de centres permanents qui créent des espaces libres et des terrains de loisirs. Les agglomérations rurales, toutefois, dans les régions rurales. Toutefois, malgré son opposition initiale, ce système a souvent été soutenu par les élites urbaines qui ont souvent été sensibles à l'extension du réseau de centres permanents.

Le Gouvernement de l'Ontario a fait siennes les recommandations de la Commission pronant l'établissement du sentier riverain. Le 17 décembre 1990, dans le cadre de la réponse positive du Gouvernement provincial au rapport *Un point de vue*, l'Environnement et ministre responsable de la région du Grand Toronto, Mme Ruth Greer, ministre du tourisme, annonçait que sa province finirait sera la voie des espaces verts du Grand Toronto, de Burlington à Newcastle. Elle ajoutait que l'établissement d'un meilleur utilisation possible de tous les terrains publics situés le long des rives. (Le texte complet du discours de Mme Greer se trouve aux pages 2 et 3 du Bulletin.)

serait également raccommodé à d'autres réservoirs de sentiers des vallées trivariées complexes jusqu'à la moraine Oak Ridge.

gagnantes qui s'occupent de sensibiliser les citoyens à la transparence et à l'équité dans les institutions publiques et privées en Ontario, à Ville-du-Prince-Edouard, et au Michigan outre-mer. Récemment, le rapport sur l'application de la loi sur la transparence et la responsabilité publique a été déposé au Parlement du Québec. Le rapport recommande que les citoyens soient informés des décisions politiques et administratives prises par les gouvernements provinciaux et municipaux. Il recommande également que les citoyens soient autorisés à faire partie des comités consultatifs et à participer aux réunions publiques. Ces recommandations sont destinées à assurer une meilleure participation citoyenne et à promouvoir une meilleure gouvernance publique.

Imaginiez un réseau national de centres comparables au réseau de schémas de fer qui unissent les différentes régions du Canada ! Les 29 et 30 novembre 1990, ONratio Trials Council et le Centre des ressources du Patrimoine ont tenu conjointement, à Waterloo, un atelier de recherche de Waterloo, un atelier de recherche et protection professionnelle intitulé « Rallway Rights-of-Way for Railways and Managing Abandoned Railroad Conservation and Recreation ». Des conférenciers représentant des orga-

Des voies ferrées aux sentiers

Promenade près de la plage Cherry, Toronto



La plupart des portefeuilles aux autorités publiques tenues en 1990 déclinent l'avenir du secteur riverain de Toronto recommandé. Commissions royale sur l'avenir du mandat la création d'un sentier riverain. Celui-ci comporterait un sentier pédestre et une piste cyclable continue reliant Burlington et Newcasttle. Il serait en outre rattaché aux sentiers Bruce et Ganarska. Le sentier riverain souhaitable d'aménager un sentier riverain continu. Dans le document intitulé *Un point tournant*, la mentionne que l'avenir du secteur riverain de l'agglomération de Toronto doit convenu qu'il étais non seulement possible, mais très réalisable d'aménager un sentier riverain continu. Dans le document intitulé *Un point tournant*, la

- Ron Doring

tion à l'immobilisme Gouverne-

nemmentale représente la seule solu-
tion à une collaboration intergouver-
nementale.

Qu'on reconnaît de plus en plus
qu'il est nécessaire que tous les or-
ganismes travaillent ensemble indiquer

ment la solidité appuyé Gouverne-
mentale. Le solide appuyé Gouverne-
mentale qu'a reçu le rapport Un

region. Le développement économique de la
région. Pour développer le pour promouvoir le

milieu et pour protéger et réhabiliter le
pour protéger et réhabiliter les

efforts déployés au niveau local
des pouvoirs qui a毛病ue cette répartition
tolérer davantage de tous les Gouvernements.

Il est maintenant devenu de plus en
ce qui aura pour conséquence que
les recommandations du rapport,

de recommander à mettre en oeuvre
groupes composé de cinq membres,

Harbour Commissions (THC),
conservé membres des Toronto

mande aux trois représentants du
tants d'autres instances. On a de-
fini un partenariat avec les représen-

principes énoncés dans le rapport
measures de mise en oeuvre des
natiros municipaux de prendre des
conservé ont permis aux fonction-

es motions approuvées par le
titile Un point tournant. Les divers-

presque à l'unanimité le rapport in-
villé de Toronto a approuvé

villé de la conseil municipal de la
1990, le conseil municipal de la

Lors de sa réunion du 13 novembre
ment. L'autre sur les projets d'aménage-

tion de la croissance, le concept
matière de planification et de ges-

principes axes sur l'écosystème en
ticulier d'adopter la stratégie et les

point tournant et à convenu en par-
ticiper à adopter la stratégie et les

La ville de Pickering a approuvé le
4 décembre 1990 le rapport Un

La ville de Burlington et la Ville de
Scarborough approuve la toute sa
l'écosystème.

Un point tournant, en précisant no-

seilleurs et le personnel municipal
compétence habilitées. Les con-

pas uniquement à leurs sphères de
à ce projet et qu'ils ne se limitent

à des de Gouvernement collaborant
qu'il est nécessaire que tous les or-

ganismes. Au cours de son examen de
un centre des industries non pollu-

parc riverain, un parc industriel et
de vastes terrains destinés à un

Toronto à part d'une superficie ré-
duite. La ville de Toronto reçeva

les THC exploitent le port de

ce qui aura pour conséquence que
les recommandations du rapport,

de recommander à mettre en oeuvre
groupes composé de cinq membres,

Harbour Commissions (THC),
conservé membres des Toronto

mande aux trois représentants du
tants d'autres instances. On a de-
fini un partenariat avec les représen-

principes énoncés dans le rapport
measures de mise en oeuvre des
natiros municipaux de prendre des
conservé ont permis aux fonction-

es motions approuvées par le
titile Un point tournant. Les divers-

presque à l'unanimité le rapport in-
villé de Toronto a approuvé

villé de la conseil municipal de la
1990, le conseil municipal de la

Lors de sa réunion du 13 novembre
ment. L'autre sur les projets d'aménage-

tion de la croissance, le concept
matière de planification et de ges-

principes axes sur l'écosystème en
ticulier d'adopter la stratégie et les

point tournant et à convenu en par-
ticiper à adopter la stratégie et les

La ville de Pickering a approuvé le
4 décembre 1990 le rapport Un

La ville de Burlington et la Ville de
Scarborough approuve la toute sa
l'écosystème.

Un point tournant, en précisant no-

Scarbrough a appuyé le rapport
En octobre 1990, la ville de

tales à les appliquer,
d'autres instances Gouvernement

d'aider la Commission municipaux
aux fonctions réserves) et a ordonné
que l'appui à la Commission (avec

novembre 1990 les recommanda-

métropolitain a approuvé en
Le conseil municipal du Toronto

versant adjacent".

Le conseil municipal d'Oakville
rivéram de Toronto et du bassin-

tion et de réhabilitation du secteur
quesions préoccupantes de proté-

importante en ce qui concerne les
sion royale pour "son intervention
point tournant et à louer la Commis-

recommandations du rapport Un
approuve en octobre 1990 les

Le conseil municipal d'Oakville
rivéram.

de collaboration relative au secteur
municipal en vue d'une entente

possible des négociations avec la
Commission et d'entamer des que

ouvrir les recommandations de la
métropole qui demande au Gouverne-

ment provincial de mettre en
approuve une résolution caté-

Le temps après la publication
du rapport Un point tournant, la

Peu de temps après la publication
d'autres ordres de collaborer avec

parties ainsi que leur volonté de
l'analyse approfondie des municipi-

corde à nos travaux. Nous lisons
appui que les municipaliés ont ac-

sursestimer l'importance du solide
municipaliés : "Nous ne pouvons
rapport Un point tournant par les

s'est réjoui de l'approbation caté-
gorique des recommandations du

Le commissaire David Crombie

Appui municipal

(suite à la page 6)

Pour ce qui est de l'importation et de l'exportation de la "technologie verte", il est suggeré dans le rapport *Un point tournant que nous collaborons avec le World Trade Centre et promotions de ses compétences dans la promotion du commerce international. TEDCO est*

Le centre des entreprises et industriels conciliaables avec l'environnement, qui est recommandé dans le rapport *Un point tournant*, doit également être situé dans le parc industriel ou à proximité. On croit actuellement que cette installation pourraient loger un centre de recherche et de développement et travailler sur les matériaux pour obtenir des emplois dans la région. Nous avons déjà pressenti les résultats d'enseignement locaux offrant des programmes environnementaux à cet égard.

L'aéronautique et l'industrie de la construction du parc industriel se feront avec les travaux de nettoyage. Nous en- visageons un arrangement de zon- age axe sur différents éléments d'industries sociétées de l'envi- ronnement. Une zone pourrait abriter des opérations de recyclage pourrait attirer les entreprises et de gestion des déchets; une autre verrait qu'i fabrique et des produits écologiques sans ou qui en- couragent la recherche et le développement la zone de l'autre zone de développement.

nous attendons à échelonneur le projet de fragon qui, il englobe divers processus chimiques, biologiques et physiques ainsi que des travaux de confinement et de recouvrement. Ce travail pourrait être mené par les entreprises conjointement avec les secteurs privés et public.

toxiques à des décharges. Nous
évacuer de transport des matériaux
en acquittations sur place plutôt
que de mesurer du possible, nous nous
formidable liquide gérable. Dans
l'oyerage, il s'agit d'une tacite

use pour créer ces terrains doit être corrigé. A cet égard, nous tra- vaillerons avec des représentants de l'Office de protection environ-nementale, du département et de planification et du ministère de l'environnement et du développement durable.

Le rôle de premier plan dans le net-TEDCO, est mandaté pour jouer un rôle de premier plan dans le net- tage des îles situées à côté de la ville ainsi qu'avec les pouvoirs publics de la Ville de Montréal.

Le ministère de l'environnement et du développement durable a été chargé de faire en sorte que les terrains soient utilisés à leur meilleur avantage. Le rôle de premier plan dans le net-

Des recherches ont déjà commencé sur cette ambiguïté entreprise, dont l'une des tâches les plus importantes sera sûrement l'évaluati-
on et le nettoyage des terrains en question, qui établira l'emplacement pendant de longues années d'industries dites sales. En outre, une grande partie du remblai util-

La semaine dernière, après une réception réussie à laquelle se déroulait le rassemblement municipal principal à approuver le rapport *Un point toutwaat*, TEDCO a lancé sa démarche initiative, la planification et la réalisation de sa vision touchant le réaménagement de ces terrains.

un certain nombre de recommandations progressistes. Parmi ces recommandations figurent la création d'un nouveau parc industriel souciéen de l'environnement dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. Le secteur manufacturier appelle la Région portuaire industrielle. De plus, un centre des entreprises et industries conciliaires avec l'environnement sera créé à la Toronto Economic Development Corporation sera situé au sud de la ville de Saguenay. On espère que le Parc industriel vert chargera de réaliser ces idées. On espère que le Parc industriel vert sera établi sur 250 acres au total.

Commissioner visited the Quebec side
of the border point to point, and
reported that while the Newfound-
land point was quiet, the Ontario
point was very active. The
Ontario authorities were also
described as being very active.
Burlington is a Newfcastle et content
secretary never again du Lac Ontario de

Commission Crozatier comme on appelle communément. Vous savez également que la

présents ici aujourd'hui connais-
sent sûrement la Commission
royale sur l'avenir du secteur
nverain de Toronto ou la

Nous sommes maintenant sur le point d'entreprendre l'un de nos projets les plus ambitieux jusqu'à présent. Tous ceux qui sont

d'extension sous forme de semi-naires, bulletins de nouvelles et autres services.

Ces deux projets d'incubation offrent également aux petites entreprises des programmes

Centre: Ces centres donnent con-
seils et avis aux petites entreprises
sur leurs nouvelles initiatives com-
merciales pendant une période
d'au plus trois ans.

1. Toronto Centre for the Promotion of
of Fashion Design et le Toronto
New Business Development

En plus de ses activités d'aménage-
ment, TEDCO surveille deux petits
incurabatifs commerciaux, le
sachemine TEDCO. La construc-
tion des trois immeubles doit com-
mencer au cours de l'année.

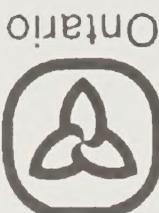
Mis ensemble ces trois projets il-
Pour un loyer raisonnable.
pièdes carres à la ville de Toronto
tions d'archivage de 50 000 à 60 000
tournera également des installations
des communications. TEDCO
principalement dans une industrie
belle de 120 000 pieds carrés qui sera
constuction d'un nouvel immeu-
phase de ce projet consistera en la
environ 50 artistes. La deuxième
d'entrepôts et d'exposition pour
tiendra des studios et des espaces
l'industrie des arts visuels et con-
renouve en fonction des besoins de
tenant un immeuble qui sera
acquiert un terrain d'un acre con-
tiendre en fonction des besoins de
l'industrie des arts visuels et con-
tiendra des studios et des espaces
d'entrepôts et d'exposition pour
phase de ce projet consistera en la
construction d'un nouvel immeu-
belle de 120 000 pieds carrés qui sera
principalement dans une industrie
belle de 120 000 pieds carrés qui sera
des communications. TEDCO
tournera également des installations
tions d'archivage de 50 000 à 60 000
pièdes carres à la ville de Toronto
Mis ensemble ces trois projets il-

Dans le cas tant du Portland Fashion Centre que du Project in-
dustriel Richmond-Sherbrooke, des
terrains municipaux servent amé-
mages de fagon à produire des em-
ployis industriels dont il existe un
ggrand besoin, à stimuler l'économie
de Toronto et, cette fois encore, à
croître des espaces de stationnement
stratégique ment situés en P.E.-
ripheste du centre-ville.

De même, le Projet industriel Richmond-Sherbrooke, qui vise lui aussi l'emplacement d'un parc de stationnement municipal existant, est une entreprise conjointe de la Parkring Authority et d'un entrepreneur privé, qui s'adresse cette fois à l'industrie du design. De nouveau, le produit de la location d'ateliers servira à financer la construction d'un stationnement souterrain et sera d'un bon rapport pour la ville.

environ 2 100 emplois.

Emplois sur



”
Merci.

Ces mesures sont une façon im-
portante de commencer à protéger
le secteur riverain et le milieu na-
turel qu'il le caractérise du Grand
Toronto et de les transmettre aux
générations futures. Nous contin-
uerons d'appuyer les travaux de la
Commission et nous attendons
avec impatience le rapport défini-
tif de M. Crombie.

Nous crérons au moyen d'un loi une fiducie consacrée au secteur riverain de Toronto.

- La mise en commun de terrains et le ministère des Transports,
- L'intégration des plans futurs pour le Canadian National Exhibition, Ontario Place, Fort York et le NCSM York en consul-
tation avec le ministre du tourisme et des loisirs et les orientations, les méthodes et la technologie qui sont suscepti-
bles de rehausser le secteur riverain.

- La possibilité de déplacer l'au-
toroute Gardiner en consultation

M. le président, au cours de la
M. le président, au cours de la
dernière année de la Commission
de mise en œuvre. Les trois ordres
du plan d'aménagement
d'Etbicoke et à d'autres mesures
ultérieurement à une modification
d'Etbicoke et pour aboutir
nagements dans le sud
de gouvernement ont convenu
d'un programme qui prévoit,
entre autres, une vaste consulta-
tion du public.

Y aura un cadre exhaustif de planifi-
cation et le gouvernement provincial
d'Etbicoke, le Toronto métropoli-
tan et la ville fait plaisir de constater que la ville
ministre de l'environnement, il me
sponsable du Grand Toronto et
député de la région, ministre re-
riverain d'Etbicoke. En tant que
port Crombie porte sur le secteur
Une partie considérable du rap-
port Crombie porte sur le secteur
privatisé publics et des ressources
rivière privatisation inutile des terrains
Enfin, nous mettons un frein à la
travaux de réhabilitation.

Les plans d'eau. Mon collègue, le
ministre des Ressources naturelles,
qui appartenait à l'État comme
rivièreains publics et des ressources
privées privatisation inutile des terrains
Enfin, nous mettons un frein à la
travaux de réhabilitation.

Toronto ainsi que les terrains con-
tinue à appartenir à la
provinciale, et coordonne la les
travaux de réhabilitation.

Sacré au secteur riverain de

- La possibilité de déplacer l'au-
toroute Gardiner en consultation

Crombie d'étudier les questions
suivantes:

royale, nous demandons à M.
Crombie d'expliquer les questions à M.
M. le président, au cours de la

moyen d'un loi une fiducie con-
Triolement, nous crérons au

Crombie.

formes aux principes du rapport

ismes de mise en œuvre con-
d'aménagement et des mécani-

ture afin d'élaborer des plans

les offices de protection de la na-
tionaux et fédéral ainsi qu'avec

avec les gouvernements locaux,

plans d'aménagement du secteur.

ne nous déplaît pas comme moyen

tenue relative au secteur riverain

Deuxièmement, l'idée d'une en-

miliu naturel à pied ou en vélo.

Pourront prendre l'air et jouir du

Les gens, les familles et les enfants

rionales le long du lac Ontario.

correra des aires courtes et rac-
sources de ces cours d'eau, et rac-

s'écouleront les rivières et aussi aux

lac aux vallées dans lesquelles

la rivière le plus utilisé par la popu-

l'amenagement du secteur sera

Nous croisons que ce secteur

de l'aménagement du

œuvre des plans

valable de mise en

pas comme moyen

riverain ne nous déplaît

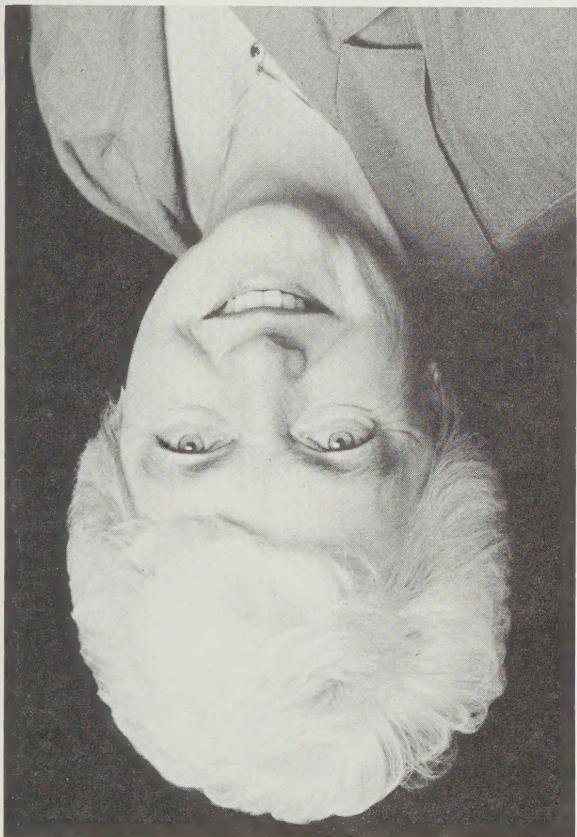
relative au secteur

L'idée d'une entente

(Réaction suite de la page 2)

Commission. Nous ont été d'accord pour prendre des mesures immédiates. J'aimerais aujourd'hui vous donner un aperçu de la façon dont nous prévoyons mettre en oeuvre les recommandations clés du rapport intitulé *Un point tournant*. Premièrement, nous allons créer un centre qui parcourra sans interruption le secteur rivierain et qui reliera le Grand Toronto à Burlington et à Newcasttle. Ce sentier (appelé Green-Way) se

L'honorabile Ruth Greer, ministre de l'Environnement et ministre responsable de la région du Grand Toronto



Réaction provinciale au rapport Un point tourna

Les municipalités et la collectivité doivent considérer notre acceptation évidente des principes de M. Crombie comme une approbation rétentionne de l'application

Nous allons créer un sentier qui parcourera sans interruption le secteur riverain et qui reliera le Grand Toronto à Burlington et à Newcastle.

Nous avons l'intention d'utiliser ces neutres principes directeurs non seulement pour le secteur riverain, mais encore au-delà de celui-ci, soit pour la structure urbaine du Grand Toronto. Le ministre des Ressources naturelles et moi-même apprécieront ces valeurs à la vertébré, qui présente certes des éléments communs, divulsifs au cours de l'été par le gouvernement précédent.

Nous élaborerons un cadre afin de s'assurer que les futurs plans du Grand Toronto tiennent compte des autres vertes et des bassins-versants.

souscriptions extrême aux principes énoncés pour l'avenir du secteur riverain : un secteur qui est propre, vert, utilisable, diversifiée, ou-vert, accessible, continu, abor-itable et attractant. Nous partagerons aussi ces valeurs.

Déjà deux mois se sont écoulés depuis que David Crombie a dé- posé son deuxième rapport provi- soire intitulé *Un point tournant*. Les principes avancés dans le rap- port et les recommandations de M. Crombie sont nouveaux et vivi- tiants. Les municipalités, les groupes écolo-gistes, les médias, le grand public et le Gouvernement ont approuvé le rapport. Je désire féliciter le Gouvernement préce- dent, notamment M. John Sweeney, d'avoir confié à la Commission un vaste mandat et d'avoir appuyé ses travaux.

Les résultats de la Commission ont déjà suscité un vaste débat ainsi qu'un engagement général de rehabiliter le secteur riverain. Notre réaction immédiate a con- sisté à appuyer vigoureusement l'appui. En outre, nous

M. Le président,
Je désire faire connaître aux mem-
bres de la Chambre la réaction du
gouvernement à l'égard des
recommandations de la
Commission royale Crombie sur
l'avenir du secteur riverain de
Toronto.

Dans une déclaration à l'Assemblée législative de l'Ontario le 17 décembre 1990, l'honorable Ruth Grier, ministre de l'Environnement et ministre responsible de la région du Grand Toronto, a mieux défini la réaction du Gouvernement à l'égard du deuxième rapport provisoire de la Commission royale sur l'aventure du secteur riverain de Toronto, intitulé *Lin point tournant*.

(suite à la page 13)

ment du Gouvernement Churley a exposé l'enquête enement, la députée Marilyn

Don. Au nom de Ruth Grier, ministre de l'Environnement, la députée Marilyn

Petrence, Hydrologue Robert Newbury a décrit les

comportements de la rivière Don. Au nom de com-

ment du territoire, mesures, rivière: biologie, aménage-

au long de la rivière de la

Limité, a traité de diverses

questions qui se rattacheent

Les représentants de diverses

organisations Gouvernement-

taux et des experts-conseils

faits des exposés. Mark Wil-

son, coprésident du Task

Force to Bring Back the Don,

a présente les mesures et les

objectifs du groupe. Ce

Micheal Hough, de la Société vallée d'ici Jan 2001.

Don ainsi que les terres de la de la collectivité, grâce aux efforts

dernier à pour mandat de de la rivière

à présenter les mesures et les

Forces à Bring Back the Don,

qui étudient la rivière ont

taux et des experts-conseils

faits des exposés. Mark Wil-

son, coprésident du Task

taux et des experts-conseils

faits des exposés. Mark Wil-

son, coprésident du Task

taux et des experts-conseils

faits des exposés. Mark Wil-

son, coprésident du Task

L'évaluation environnementale..... 16

La remise en état du bassin (partie spéciale)..... 12-15

Le sentier riverain..... 8

Appui municipal..... 7

Emplois sur le secteur (réseau)..... 4

Reactivation provinciale..... 2

Dans ce numéro:

secteur riverain de Toronto.

royale sur l'avenir du

locaux de la Commission

l'quelle s'est tenue dans les

de catalyseur de la réunion,

gence qui impose", a servi

ouverte avec toute la diffi-

de nettoyage de la Don et

devenait métteur de plan en

variaient collaborer à la for-

contigus à la rivière Don de-

compétence sur les terrains

gouvernement et tous les or-

cise que "tous les paliers du

Un point tournant, qui pré-

mandation 71 du rapport

dans ce domaine. La recom-

sibilités d'une collaboration

sant et pour étudier les pos-

rehabilitation du bassin ver-

gements sur les mesures de

échange des renseigné-

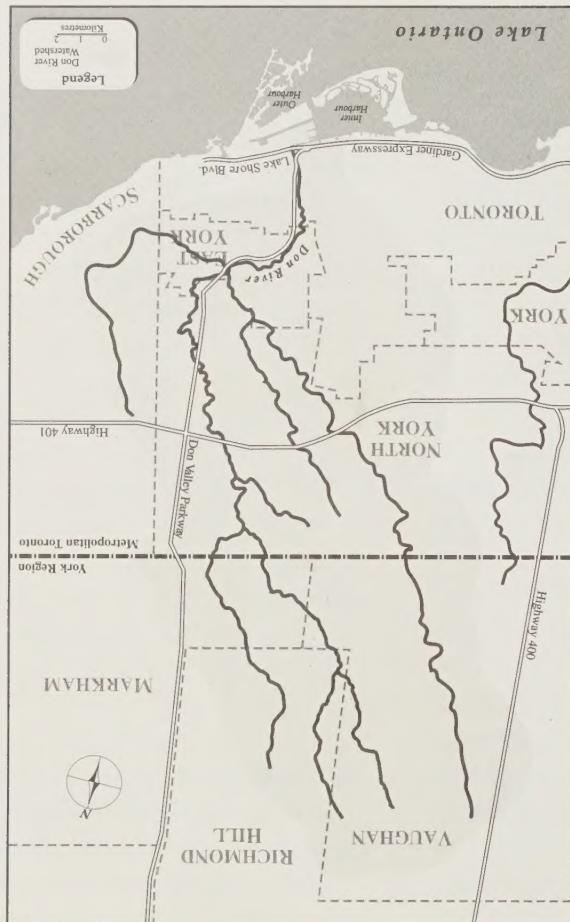
novembre 1990 pour

ière Don se sont réunis le 28

du bassin versant de la riv-

ièreau dans et des protécteurs

Les représentants des



La remise en état du bassin versant de la

ISSN 0840-9846 du Centre canadien de documentation sur le secteur riverain

Bulletin

